



SMA EV CHARGER 7.4 / 22

Disposizioni legali

Le informazioni contenute nella presente documentazione sono proprietà di SMA Solar Technology AG. Nessuna parte del presente documento può essere riprodotta, salvata in un sistema di recupero dati o trasmessa con altra modalità (elettronicamente, meccanicamente mediante copiatura o registrazione) senza previa autorizzazione scritta di SMA Solar Technology AG. La riproduzione per scopi interni all'azienda, destinata alla valutazione del prodotto o al suo corretto utilizzo, è consentita e non è soggetta ad approvazione.

SMA Solar Technology AG non fornisce alcuna assicurazione o garanzia, esplicita o sottintesa, in relazione a qualsiasi documentazione o software e accessori in essa descritti. In tal senso si intende tra l'altro la garanzia implicita del potenziale commerciale e l'idoneità per uno scopo specifico. Ci si oppone espressamente a qualsiasi assicurazione o garanzia. SMA Solar Technology AG e i suoi rivenditori non sono in alcun modo responsabili per eventuali perdite conseguenti o danni diretti o indiretti.

La suddetta esclusione di garanzie di legge implicite non si applica in altri casi.

Con riserva di modifiche delle specifiche. È stato fatto il possibile per redigere questo documento con la massima cura e per mantenerlo sempre aggiornato. Si comunica tuttavia espressamente ai lettori che SMA Solar Technology AG si riserva il diritto, senza preavviso e/o in conformità alle corrispondenti disposizioni del contratto di fornitura in essere, di apportare modifiche alle specifiche ritenute necessarie nell'ottica del miglioramento dei prodotti e delle esperienze dell'utente. SMA Solar Technology AG declina qualsiasi responsabilità per eventuali perdite conseguenti o danni indiretti e accidentale derivanti dal credito dato al presente materiale, inclusi l'omissione di informazioni, refusi, errori di calcolo o errori nella struttura del presente documento.

Garanzia di SMA

È possibile scaricare le condizioni di garanzia aggiornate dal sito Internet www.SMA-Solar.com.

Licenze software

Le licenze per i moduli software impiegati (opensource) possono essere visualizzate tramite l'interfaccia utente del prodotto.

Marchi

2

Tutti i marchi sono riconosciuti anche qualora non distintamente contrassegnati. L'assenza di contrassegno non significa che un prodotto o un marchio non siano registrati.

SMA Solar Technology AG

Sonnenallee 1 34266 Niestetal Germania Tel. +49 561 9522-0 Fax +49 561 9522-100 www.SMA.de E-Mail: info@SMA.de Aggiornamento: 10/05/2022 Copyright © 2022 SMA Solar Technology AG. Tutti i diritti sono riservati.

Indice

1	Not	e relative al presente documento	5		
	1.1	Ambito di validità	5		
	1.2	Destinatari	5		
	1.3	Contenuto e struttura del documento	5		
	1.4	Livelli delle avvertenze di sicurezza	5		
	1.5	Simboli nel documento	6		
	1.6	Convenzioni tipografiche nel documento	6		
	1.7	Denominazioni nel documento	7		
2	Sicu	rezza	8		
	2.1	Utilizzo conforme	8		
	2.2	Avvertenze di sicurezza importanti	8		
3	Con	tenuto della fornitura	12		
4	Pan	oramica del prodotto	14		
	4.1	Descrizione del prodotto	14		
	4.2	Simboli sul prodotto			
	4.3	Interfacce e funzioni	16		
	4.4	Segnali LED	18		
	4.5	Panoramica del sistema	20		
		4.5.1 Panoramica dei collegamenti	21		
		4.5.2 Panoramica della comunicazione	23		
	4.6	Funzionamento Multi-EVC	23		
5	Mor	ntaggio	26		
	5.1	Requisiti per il montaggio	26		
	5.2	Montaggio del prodotto	28		
6	Coll	egamento elettrico	31		
	6.1	Panoramica del campo di collegamento	31		
		6.1.1 Vista dal basso	31		
		6.1.2 Vista interna	31		
	6.2	Montaggio del coperchio del campo di collegamento	32		
	6.3	Collegamento CA	33		
		6.3.1 Collegamento alla rete pubblica	33 33		
	6.4	Collegamento del cavo di ricarica	35		
	6.5	Collegamento della sorgente di segnale all'inaresso diaitale	36		
	6.6	Collegamento del cavo di rete	39		
		-			

7	Messa in servizio	41
	7.1 Procedura per la messa in servizio	41
	7.2 Messa in servizio del prodotto	41
	7.3 Modifica della configurazione di rete	44
	7.4 Configurazione del prodotto	44
8	Uso	46
	8.1 Realizzazione di un collegamento all'interfaccia utente	46
	8.1.1 Collegamento diretto via WLAN	46
	8.1.2 Collegamento via Ethernet sulla rete locale	48
	8.1.3 Creazione del collegamento via WLAN sulla rete locale	49
	8.2 Strutture dell'interfaccia utente	50
	6.5 Anivazione della raceverd	50
	8.5 Caratteristiche della medalità di ricarica	52
	8.6 Modifica della modalità di ricarica	53
	8.7 Attivazione dell'abilitazione della ricarica tramite ann	54
	8.8 Impostazione della luminosità dei IED	54
	89 Fliminazione di un account amministratore	54
9	Scollegamento del prodotto	55
9 10	Scollegamento del prodotto Pulizia del prodotto	55 57
9 10 11	Scollegamento del prodotto Pulizia del prodotto Ricerca deali errori	55 57 58
9 10 11	Scollegamento del prodotto Pulizia del prodotto Ricerca degli errori	55 57 58 58
9 10 11 12	Scollegamento del prodotto Pulizia del prodotto Ricerca degli errori 11.1 Messaggi evento Messa fuori servizio del prodotto	55 57 58 58 65
9 10 11 12 13	Scollegamento del prodotto Pulizia del prodotto Ricerca degli errori 11.1 Messaggi evento Messa fuori servizio del prodotto Procedura alla ricezione di un apparecchio sostitutivo	55 57 58 58 65 69
9 10 11 12 13 14	Scollegamento del prodotto Pulizia del prodotto Ricerca degli errori 11.1 Messaggi evento Messa fuori servizio del prodotto Procedura alla ricezione di un apparecchio sostitutivo Dati tecnici	55 57 58 58 65 69 70
9 10 11 12 13 14 15	Scollegamento del prodotto Pulizia del prodotto Ricerca degli errori 11.1 Messaggi evento Messa fuori servizio del prodotto Procedura alla ricezione di un apparecchio sostitutivo Dati tecnici Accessori	55 57 58 58 65 69 70 72
9 10 11 12 13 14 15 16	Scollegamento del prodotto Pulizia del prodotto Ricerca degli errori 11.1 Messaggi evento Messa fuori servizio del prodotto Procedura alla ricezione di un apparecchio sostitutivo Dati tecnici Accessori Pezzi di ricambio	55 57 58 58 65 69 70 72 73
 9 10 11 12 13 14 15 16 17 	Scollegamento del prodotto Pulizia del prodotto Ricerca degli errori 11.1 Messaggi evento Messa fuori servizio del prodotto Procedura alla ricezione di un apparecchio sostitutivo Dati tecnici Accessori Pezzi di ricambio Contatto	555 577 588 58 65 69 70 72 73 73
 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 	Scollegamento del prodotto Pulizia del prodotto Ricerca degli errori 11.1 Messaggi evento Messa fuori servizio del prodotto Procedura alla ricezione di un apparecchio sostitutivo Dati tecnici Accessori Pezzi di ricambio Contatto Dichiarazione di conformità UE	555 577 588 58 65 69 70 72 73 73 74 75

1 Note relative al presente documento

1.1 Ambito di validità

Il presente documento è valido per:

- EVC7,4-1AC-10 (SMA EV Charger 7,4)
- EVC22-3AC-10 (SMA EV Charger 22)

1.2 Destinatari

Il presente documento è destinato a tecnici specializzati e utenti finali. Le operazioni contrassegnate nel presente documento da un simbolo di avvertenza e dalla dicitura "Tecnico specializzato" devono essere eseguite esclusivamente da tecnici specializzati. Gli interventi che non richiedono una particolare qualifica non sono contrassegnati e possono essere svolti anche dagli utenti finali. Questi ultimi devono disporre delle seguenti qualifiche:

- Nozioni su funzionamento e uso del prodotto
- Corso di formazione su pericoli e rischi durante l'installazione, la riparazione e l'uso di apparecchi e impianti elettrici
- Addestramento all'installazione e alla messa in servizio di apparecchi e impianti elettrici
- Conoscenza di leggi, norme e direttive in materia
- Conoscenza e rispetto del presente documento, comprese tutte le avvertenze di sicurezza

1.3 Contenuto e struttura del documento

Il presente documento descrive il montaggio, l'installazione, la messa in servizio, la configurazione, l'uso, la ricerca degli errori e la messa fuori servizio del prodotto nonché l'uso dell'interfaccia utente del prodotto.

La versione aggiornata del presente documento nonché ulteriori informazioni sul prodotto sono reperibili in formato PDF e come eManual sul sito www.SMA-Solar.com. È anche possibile visualizzare l'eManual tramite l'interfaccia utente del prodotto.

Le figure nel presente documento sono limitate ai dettagli essenziali e possono non corrispondere al prodotto reale.

1.4 Livelli delle avvertenze di sicurezza

I seguenti livelli delle avvertenze di sicurezza possono presentarsi durante l'utilizzo del prodotto.

A PERICOLO

Identifica un'avvertenza di sicurezza la cui inosservanza provoca immediatamente la morte o lesioni gravi.

AVVERTENZA

Identifica un'avvertenza di sicurezza la cui inosservanza può provocare la morte o lesioni gravi.

ATTENZIONE

Identifica un'avvertenza di sicurezza la cui inosservanza può provocare lesioni leggere o medie.

AVVISO

Identifica un'avvertenza di sicurezza la cui inosservanza può provocare danni materiali.

1.5 Simboli nel documento

Simbolo	Spiegazione
i	Informazioni importanti per un determinato obiettivo o argomento, non rilevan- ti tuttavia dal punto di vista della sicurezza
	Condizioni preliminari necessarie per un determinato obiettivo
V	Risultato desiderato
×	Possibile problema
	Esempio
A TECNICO SPECIALIZZATO	Capitolo in cui sono descritte operazioni che possono essere eseguite solo da tecnici specializzati

1.6 Convenzioni tipografiche nel documento

Тіро	Utilizzo	Esempio
Grassetto	 Messaggi Collegamenti Elementi di un'interfaccia utente Elementi da selezionare Elementi da immettere 	 Collegare i fili ai morsetti da X703:1 a X703:6. Digitare il valore 10 nel campo Minuti.
>	 Unione di vari elementi da selezionare 	 Selezionare Configurazioni > Data.
[Pulsante] [Tasto]	Pulsante o tasto da selezionare o premere	• Selezionare [Enter].
#	 Carattere jolly per componenti variabili (ad es. nei nomi dei parametri) 	Parametro WCtlHz.Hz#

1.7 Denominazioni nel documento

Denominazione completa	Denominazione nel presente documento
SMA EV Charger	EV Charger, stazione di ricarica, prodotto

2 Sicurezza

2.1 Utilizzo conforme

SMA EV Charger è una stazione di ricarica AC progettata per la ricarica unidirezionale di un veicolo. Insieme a Sunny Home Manager 2.0, SMA EV Charger crea una stazione di ricarica intelligente. Se SMA EV Charger opera senza Sunny Home Manager 2.0, le modalità di ricarica per la ricarica intelligente non sono disponibili.

Il prodotto può essere utilizzato esclusivamente come materiale di esercizio fisso in un determinato luogo.

Il prodotto è idoneo all'uso in ambienti sia esterni che interni.

EVC7.4-1AC-10 non può essere utilizzato in ambienti industriali.

Il prodotto deve essere verificato in modalità di ricarica rapida secondo IEC 61851 con un dispositivo di misurazione adatto per le stazioni di ricarica prima del primo processo di ricarica.

Tutti i componenti devono sempre rispettare il range di valori consentiti e i requisiti di installazione.

Il prodotto può essere impiegato solo nei paesi per cui è omologato o autorizzato da SMA Solar Technology AG e dal gestore di rete.

Utilizzare i prodotti esclusivamente in conformità con le indicazioni fornite nella documentazione allegata nonché nel rispetto di leggi, disposizioni, direttive e norme vigenti a livello locale. Un uso diverso può provocare danni personali o materiali.

Gli interventi sui prodotto SMA, ad es. modifiche e aggiunte, sono consentiti solo previa esplicita autorizzazione scritta da parte di SMA Solar Technology AG. Eventuali interventi non autorizzati comportano l'estinzione dei diritti di garanzia e di regola come anche la revoca

dell'autorizzazione di funzionamento. È esclusa ogni responsabilità di SMA Solar Technology AG per danni derivanti da tali interventi.

Non è consentito alcun utilizzo del prodotto diverso da quanto specificato nel capitolo "Utilizzo conforme".

La documentazione in allegato è parte integrante del prodotto. La documentazione deve essere letta, rispettata e conservata in un luogo asciutto in modo da essere sempre accessibile.

Il presente documento non sostituisce alcuna legge, direttiva o norma regionale, statale, provinciale o federale vigente per l'installazione, la sicurezza elettrica e l'utilizzo del prodotto. SMA Solar Technology AG declina qualsiasi responsabilità per il rispetto e/o il mancato rispetto di tali leggi o disposizioni legate all'installazione del prodotto.

La targhetta di identificazione deve essere applicata in maniera permanente sul prodotto.

2.2 Avvertenze di sicurezza importanti

Conservazione delle istruzioni

Il presente capitolo riporta le avvertenze di sicurezza che devono essere rispettate per qualsiasi operazione.

Il prodotto è stato progettato e testato conformemente ai requisiti di sicurezza internazionali. Pur essendo progettati accuratamente, tutti gli apparecchi elettrici o elettronici presentano rischi residui. Per evitare danni a cose e persone e garantire il funzionamento duraturo del prodotto, leggere attentamente il presente capitolo e seguire in ogni momento tutte le avvertenze di sicurezza.

A PERICOLO

Pericolo di morte per folgorazione in caso di contatto con componenti o cavi sotto tensione

Sui componenti o i cavi del prodotto sotto tensione sono presenti tensioni elevate. Il contatto con cavi sotto tensione o cavi può determinare la morte o lesioni mortali per folgorazione.

- Non toccare alcun componente o cavo libero sotto tensione.
- Primo di qualsiasi operazione, disinserire la tensione nel punto di collegamento e assicurarlo contro la riattivazione.
- Indossare dispositivi di protezione individuale idonei durante qualsiasi intervento sul prodotto.

A PERICOLO

Pericolo di morte per folgorazione in presenza di sovratensioni e in assenza di protezione da sovratensioni

In assenza della protezione da sovratensioni, le sovratensioni (ad es. in caso di fulmine) possono essere trasmesse tramite i cavi di rete o gli altri cavi dati all'interno dell'edificio e ad altri dispositivi collegati alla stessa rete. Il contatto con cavi sotto tensione o cavi può determinare la morte o lesioni mortali per folgorazione.

- Accertarsi che tutti i dispositivi sulla stessa rete siano integrati nella protezione da sovratensioni esistente.
- In caso di posa esterna dei cavi di rete, occorre assicurare un'idonea protezione da sovratensioni del prodotto nel punto di passaggio fra l'area esterna e la rete all'interno dell'edificio.
- L'interfaccia Ethernet del prodotto è classificata come "TNV-1" e garantisce una protezione contro le sovratensioni fino a 1,5 kV.

AVVERTENZA

Pericolo di morte per incendio ed esplosione

In rari casi in presenza di un guasto può crearsi una miscela di gas infiammabile all'interno dell'apparecchio. In caso di attivazione, tale situazione all'interno del prodotto può provocare un incendio o un'esplosione. Pezzi bollenti o proiettati possono causare la morte o lesioni potenzialmente mortali.

- In caso di guasto non intervenire direttamente sul prodotto.
- Accertarsi che nessuna persona non autorizzata possa accedere al prodotto.
- Disinserire l'interruttore automatico di linea CA o se è già scattato lasciarlo spento e assicurarlo contro il reinserimento involontario.
- Eseguire interventi sul prodotto (ad es. ricerca degli errori, riparazioni) solo utilizzando dispositivi di protezione individuale per l'utilizzo di sostanze pericolose (ad es. guanti protettivi, protezioni per occhi, viso e vie respiratorie).

AVVERTENZA

Pericolo di lesioni a causa di sostanze, polveri e gas tossici

In rari casi isolati il danneggiamento di componenti elettronici può causare la produzione di sostanze, polveri e gas tossici all'interno del prodotto. Il contatto con sostanze tossiche e l'inalazione di polveri e gas tossici può causare irritazioni, corrosioni cutanee disturbi respiratori e nausea.

- Eseguire interventi sul prodotto (ad es. ricerca degli errori, riparazioni) solo utilizzando dispositivi di protezione individuale per l'utilizzo di sostanze pericolose (ad es. guanti protettivi, protezioni per occhi, viso e vie respiratorie).
- Accertarsi che nessuna persona non autorizzata possa accedere al prodotto.

ATTENZIONE

Pericolo di ustioni per contatto con parti roventi dell'involucro

Durante il funzionamento alcune parti dell'involucro possono riscaldarsi. Il contatto con parti dell'involucro calde può causare ustioni.

- Non toccare l'involucro durante il funzionamento.
- Indossare dispositivi di protezione individuale idonei.

ATTENZIONE

Pericolo di lesioni a causa del peso del prodotto

In caso di tecnica di sollevamento errata o di caduta del prodotto durante il trasporto o il montaggio sussiste il pericolo di infortuni.

 Indossare dispositivi di protezione individuale idonei durante qualsiasi intervento sul prodotto.

ATTENZIONE

Pericolo di lesioni a causa del peso del coperchio del prodotto

In caso di caduta del prodotto durante il montaggio o smontaggio del coperchio dell'involucro sussiste il pericolo di infortuni.

• Indossare dispositivi di protezione individuale idonei durante qualsiasi intervento sul prodotto.

AVVISO

Danneggiamento dovuto a penetrazione di sabbia, polvere e umidità nel prodotto

L'infiltrazione di sabbia, polvere e umidità può danneggiare il prodotto e pregiudicarne il funzionamento.

- Aprire il prodotto solo se l'umidità rientra nei valori limite e l'ambiente è privo di sabbia e polvere.
- Non aprire il prodotto in caso di tempesta di sabbia o precipitazione atmosferica.

AVVISO

Possibili costi elevati dovuti a una tariffa Internet inadeguata

A seconda dell'utilizzo, il volume dati del prodotto trasmesso via Internet può può variare. Il volume dati dipende ad es. dal numero di apparecchi nell'impianto, dalla frequenza di aggiornamento di apparecchi e trasmissioni di Sunny Portal o dall'utilizzo del servizio FTP Push. Ne possono derivare elevati costi per il collegamento Internet.

• SMA Solar Technology AG raccomanda di scegliere una tariffa flat per Internet.

AVVISO

Danneggiamento del prodotto dovuto a detergenti

L'uso di detergenti può danneggiare il prodotto e parti del prodotto.

• Pulire il prodotto e tutte le parti del prodotto esclusivamente con un panno inumidito con acqua pulita.

3 Contenuto della fornitura

Controllare che il contenuto della fornitura sia completo e non presenti danni visibili all'esterno. In caso di contenuto della fornitura incompleto o danneggiato rivolgersi al proprio rivenditore.



Figura 1: Contenuto della fornitura

Posizione	Numero	Denominazione
А	1	Stazione di ricarica
В	1	Coperchio del campo di collegamento
С	1	Staffa di montaggio
D	1	Vite a testa cilindrica M5x16
E	1	Rondella elastica M5
F	1	Spirale anti-piegamento
G	1	Pressacavo M25
Н	1	Controdado per pressacavo M25
	2	Ferrite
J	1	Pressacavo M32
К	1	Prolunga pressacavo M25 su M32
L	1	Cavo di ricarica
М	1	Boccola di protezione RJ45: dado a risvolto, boccola, bussola filet- tata
Ν	1	Morsettiera a 2 poli per il collegamento di una sorgente di segnale all'ingresso digitale

Posizione	Numero	Denominazione
0	1	Morsettiera a 5 poli per il collegamento di una sorgente di segnale all'ingresso digitale
þ	I	 Guida rapida con adesivo delle password sul retro L'adesivo contiene le seguenti informazioni: Chiave di identificazione PIC (Product Identification Code) per la registrazione dell'impianto su Sunny Portal Chiave di registrazione RID (Registration Identifier) per la registrazione dell'impianto su Sunny Portal Password WLAN WPA2-PSK (Wi-Fi Protected Access 2 – Preshared Key) per il collegamento diretto con il prodotto via rete WLAN Device Key (DEV KEY) per il ripristino della password amministratore

4 Panoramica del prodotto

4.1 Descrizione del prodotto



Figura 2: Struttura del prodotto

Posizione	Denominazione
A	Selettore rotativo per la selezione della modalità di ricarica
В	Coperchio del campo di collegamento Apertura dell'involucro per il cavo di ricarica, cavo CA, cavo di rete e ca- vo della sorgente di segnale per l'ingresso digitale
С	LED I LED segnalano la condizione di funzionamento del prodotto.

Posizione	Denominazione
D	Adesivo con il QR Code da scannerizzare nell'SMA 360° App per collegare facilmente l'interfaccia utente tramite WLAN
E	Targhetta di identificazione
	La targhetta identifica il prodotto in modo univoco, La targhetta di identifi- cazione deve essere applicata in maniera permanente sul prodotto. Sulla targhetta di identificazione si trovano le seguenti informazioni:
	 Tipo di dispositivo (Model)
	 Numero di serie (Serial No. o S/N)
	 Data di produzione (Date of manufacture)
	Chiave di identificazione (PIC) per la registrazione su Sunny Portal
	Chiave di registrazione (RID) per la registrazione su Sunny Portal
	 Password WLAN (WPA2-PSK) per il collegamento diretto all'interfaccia utente del prodotto mediante WLAN.
	Dati caratteristici dell'apparecchio

4.2 Simboli sul prodotto

Simbolo	Spiegazione
	Avvertenza per tensione elettrica Il funzionamento del prodotto comporta tensioni elevate.
Δ	Avvertenza per superficie bollente
	Durante il funzionamento il prodotto può surriscaldarsi.
	Rispettare la documentazione
	Rispettare tutta la documentazione fornita assieme al prodotto.
	Modalità di ricarica
	Insieme al LED verde questo simbolo segnala che il prodotto è in modalità di ricarica.
	Rispettare la documentazione
	Assieme al LED rosso, questo simbolo segnala un errore.
+ +	Trasmissione di dati
	Assieme al LED blu, questo simbolo segnala lo stato del collegamento di rete dell'inverter.

Simbolo	Spiegazione
	Ricarica rapida Questo simbolo si trova sul selettore rotativo e segnala la posizione dell'inter- ruttore per la ricarica rapida.
	Ricarica intelligente Questo simbolo si trova sul selettore rotativo e segnala la posizione dell'inter- ruttore per la ricarica controllata dalla gestione energetica.
AC	Corrente alternata
	Marchio RAEE Non smaltire il prodotto con i comuni rifiuti domestici ma nel rispetto delle di- rettive sullo smaltimento dei componenti elettronici in vigore nel luogo di instal- lazione.
\triangle	Il prodotto è idoneo al montaggio esterno.
IP65	Grado di protezione IP65 Il prodotto è protetto da infiltrazioni di polvere e acqua proiettata all'involucro come getto d'acqua da tutte le direzioni.
CE	Marcatura CE Il prodotto soddisfa i requisiti previsti dalle direttive UE in vigore.
UK CA	Marcatura UKCA Il prodotto è conforme ai regolamenti delle leggi vigenti in Inghilterra, Galles e Scozia.
RoHS	Marcatura RoHS Il prodotto soddisfa i requisiti previsti dalle direttive UE in vigore.

4.3 Interfacce e funzioni

Il prodotto è dotato delle seguenti interfacce e funzioni:

Interfaccia utente per il monitoraggio e la configurazione

Il prodotto è dotato di serie di un server web integrato che mette a disposizione un'interfaccia utente per la configurazione e il monitoraggio del prodotto.

In presenza di un collegamento con un terminale intelligente (ad es. smartphone, tablet o laptop), l'interfaccia utente del prodotto può essere richiamata mediante un browser.

SMA Speedwire

Il prodotto è dotato di serie di un'interfaccia SMA Speedwire. SMA Speedwire è un tipo di comunicazione basata sullo standard Ethernet. SMA Speedwire è predisposto per una velocità di trasmissione dei dati di 100 Mbit/s e consente una comunicazione ottimale fra gli apparecchi Speedwire negli impianti.

Il prodotto supporta la comunicazione dell'impianto codificata con

SMA Speedwire Encrypted Communication. Per poter utilizzare la codifica Speedwire nell'impianto, tutti gli apparecchi Speedwire, tranne SMA Energy Meter, devono supportare la funzione SMA Speedwire Encrypted.

Collegamento WLAN con SMA 360° App e SMA Energy App

Sul prodotto è presente di default un QR Code. Scannerizzando il QR Code applicato sul prodotto tramite l'SMA 360° App oppure l'SMA Energy App si può accedere al prodotto tramite WLAN e il collegamento con l'interfaccia utente avviene automaticamente.

WLAN

Il prodotto è dotato di serie di un'interfaccia WLAN. L'interfaccia WLAN è attivata di serie alla consegna. Se non si desidera utilizzare la rete WLAN è possibile disattivare la relativa interfaccia.

In aggiunta il prodotto dispone della funzione WPS. La funzione WPS serve a collegare automaticamente il prodotto con la rete (ad es. mediante il router) e a creare un collegamento diretto fra il prodotto e il terminale intelligente.

i Funzione limitata in caso di gelo

L'interfaccia WLAN integrata del prodotto è progettata solo per temperature fino a -20°C.

• In caso di temperature inferiori, disattivare l'interfaccia WLAN.

Abilitazione della ricarica tramite app

Per proteggere la stazione di ricarica da un accesso non autorizzato, a partire della versione firmware 1.02.##.R, è possibile attivare l'**Abilitazione della ricarica tramite app**. Dopo l'attivazione, la stazione di ricarica viene bloccata e tutti i processi di ricarica devono essere autorizzati mediante l'app SMA Energy. L'abilitazione della ricarica vale per il processo di ricarica attivo. Al termine del processo di ricarica, la stazione di ricarica viene nuovamente bloccata.

L'attivazione può essere eseguita durante la messa in servizio tramite la procedura guidata di installazione alla voce **Impostazioni di ricarica** o durante il funzionamento tramite l'interfaccia utente alla voce **Configurazione apparecchio**.

Device Key (DEV KEY)

La Device Key consente di ripristinare l'account amministratore e di assegnare una nuova password se la password amministratore per il prodotto è stata dimenticata. La Device Key può essere utilizzata per provare l'identità del prodotto nella comunicazione digitale. La Device Key si trova sul retro della guida rapida fornita insieme al prodotto. Conservare la Device Key in un luogo sicuro in caso si dovesse dimenticare la password amministratore.

Ingressi digitali

La stazione di ricarica è dotata di serie di ingressi digitali.

L'ingresso digitale **X1300** è previsto per il collegamento di un ricevitore di comandi centralizzati o di un telecomando per la regolazione della stazione di ricarica da parte del gestore di rete.

L'ingresso digitale **X1301** può essere utilizzato per il collegamento di un interruttore per l'arresto rapido per la regolazione della stazione di ricarica da parte del gestore di rete o di un interruttore a chiave o lettore di schede RFID per l'abilitazione del processo di ricarica.

SMA Smart Connected

SMA Smart Connected prevede il monitoraggio gratuito del prodotto tramite Sunny Portal. SMA Smart Connected informa i gestori e i tecnici specializzati in modo automatico e proattivo sugli eventi che si verificano nel prodotto.

L'attivazione di SMA Smart Connected avviene durante la registrazione in Sunny Portal. Per poter utilizzare SMA Smart Connected è necessario che il prodotto sia costantemente collegato a Sunny Portal e che i dati del gestore e del tecnico specializzato siano salvati in Sunny Portal e siano aggiornati.

4.4 Segnali LED

I LED segnalano la condizione di funzionamento del prodotto.

Segnale LED	Spiegazione
Il LED verde lampeggia len- tamente (2 s acceso e 2 s spento)	Attendere condizioni d'avvio Non sono ancora soddisfatte le condizioni per la modalità di ricari- ca. Non appena le condizioni sono soddisfatte, l'EV Charger avvia la modalità di ricarica.
Il LED verde lampeggia velo- cemente (0,5 s acceso e 0,5 s spento)	Aggiornamento software Il prodotto esegue un aggiornamento software.
LED verde acceso	Modalità di ricarica L'EV Charger carica il veicolo con una potenza superiore al 90% della potenza nominale.
LED verde si accende in ma- niera intermittente	Modalità di ricarica L'EV Charger è dotato di un'indicazione dinamica della potenza so- pra il LED verde. A seconda della potenza il LED verde pulsa velo- cemente o lentamente.
LED verde è spento	L'EV Charger non avvia nessun processo di ricarica.
LED rosso è acceso	Si è verificato un evento. Se si verifica un evento, sull'interfaccia utente del prodotto o sul pro- dotto di comunicazione (ad es. Sunny Home Manager) vengono inoltre visualizzati una specifica segnalazione di evento e il relativo codice evento.

Segnale LED	Spiegazione
II LED rosso lampeggia	 Ricarica interrotta dal veicolo Se si verifica questo evento, il veicolo ha causato l'interruzione del processo di ricarica. Soluzione: Aprire e chiudere il veicolo tramite un telecomando. Rimuovere il cavo di ricarica dal veicolo e infine ricollegarlo al veicolo. Controllare e, se necessario, regolare le impostazioni poll'interfaccia utanto dal veicolo.
LED blu lampeggia lenta- mente per circa 1 minuto	Creazione del collegamento per la comunicazione in corso Il prodotto crea un collegamento a una rete locale oppure una con- nessione diretta tramite Ethernet a un terminale intelligente (ad es. smartphone, tablet o laptop).
Il LED blu lampeggia veloce- mente per circa 2 minuti (0,25 s acceso e 0,25 s spento)	Funzione WPS attiva La funzione WPS è attiva.
LED blu è acceso	Comunicazione attiva È attivo un collegamento a una rete locale oppure una connessione diretta tramite Ethernet a un terminale intelligente (ad es. smartpho- ne, tablet o laptop).
Tutti e 3 i LED si accendono e dopo circa 90 secondi si spengono.	Fase di avvio della ricarica Quando i LED si spengono di nuovo, la fase di avvio è completata e inizia la ricarica.



4.5 Panoramica del sistema

Figura 3: Struttura del sistema

4.5.1 Panoramica dei collegamenti

Sistema con 1 SMA EV Charger



Figura 4: Panoramica dei collegamenti (esempio con 1 EVC22-3AC-10)



Sistema trifase con un massimo di 3 SMA EV Charger

Figura 5: Panoramica dei collegamenti (esempio con 3 EVC22-3AC-10)



4.5.2 Panoramica della comunicazione

Figura 6: Struttura della comunicazione dell'impianto

4.6 Funzionamento Multi-EVC

Il funzionamento Multi-EVC viene supportato a partire dalla versione firmware 1.02.##.R e consente di collegare fino a 3 SMA EV Charger. Sono possibili impianti ibridi con stazioni di ricarica monofase (EVC7.4-1AC-10) e trifase (EVC22-3AC-10).

Nel funzionamento Multi-EVC tutte le stazioni di ricarica devono essere collegate alla rete pubblica a rotazione.

Sunny Home Manager mette a disposizione delle stazioni di ricarica l'informazione per la scelta delle stazioni di ricarica attive a cadenza di un minuto.

Se durante il funzionamento Multi-EVC più stazioni di ricarica caricano un veicolo e se fra i veicoli è presente un veicolo con ricarica bifase, esso viene limitato alla carica monofase per motivi di simmetria. Se la comunicazione fra Sunny Home Manager e le stazioni di ricarica s'interrompe, è possibile caricare solo veicoli con ricarica monofase e trifase. Anche in questo caso i veicoli con ricarica bifase sono limitati alla ricarica monofase. È possibile impostare valori di fallback che intervengono in caso di interruzione della comunicazione.



Figura 7: Limitazione di un veicolo a ricarica bifase alla ricarica monofase

Nel funzionamento Multi-EVC la corrente di carica massima viene limitata per garantire la protezione da cortocircuito (corrente di carica massima/numero di stazioni di ricarica attive). Se ad es. sono collegate 3 stazioni di ricarica a un punto di connessione con una corrente nominale di 35 A, la corrente di carica viene limitata come segue:

- 1 stazione di ricarica attiva: 32 A
- 2 stazioni di ricarica attive: 17,5 A per ciascuna stazione di ricarica
- 3 stazioni di ricarica attive: 11,67 A per ciascuna stazione di ricarica

SMA Solar Technology AG

Si ricorda che utilizzatori con un'elevata potenza assorbita possono causare il distacco delle stazioni di ricarica dalla rete pubblica per garantire la protezione da cortocircuito.



Figura 8: Limitazione della corrente di carica

5 Montaggio

5.1 Requisiti per il montaggio

Requisiti del luogo di montaggio:

AVVERTENZA

Pericolo di morte per incendio o esplosione

Pur essendo progettati accuratamente, tutti gli apparecchi elettrici possono incendiarsi. Rischio di morte o di gravi lesioni

- Non montare il prodotto in aree in cui sono presenti sostanze facilmente infiammabili o gas combustibili.
- Non montare il prodotto in aree a rischio di esplosione.
- □ Il montaggio può essere effettuato solo in luoghi ad accesso limitato (ad es. proprietà privata, locali aziendali). Non è consentito utilizzare il prodotto come stazione di ricarica pubblica.
- □ Il montaggio richiede una base solida e piana, ad es. in calcestruzzo o muratura. La differenza fra i punti di fissaggio esterni non deve essere superiore a 5 mm.
- □ La base per il montaggio deve essere realizzata in materiale non infiammabile.
- □ Il montaggio deve essere eseguito in modo che il connettore del cavo di ricarica si trovi sempre ad un'altezza compresa fra 0,5 m e 1,5 m sopra il livello del pavimento.
- Il luogo di montaggio deve essere adatto al peso e alle dimensioni del prodotto (v. cap. 14, pag. 70).
- Il luogo di montaggio non deve essere esposto a irraggiamento solare diretto. L'irraggiamento solare diretto sul prodotto può portare a un invecchiamento precoce delle parti esterne in plastica e a un forte riscaldamento. In caso di notevole aumento della temperatura, il prodotto riduce la propria potenza per prevenire un surriscaldamento.
- Il luogo di montaggio deve essere scelto in modo che l'EV Charger e il veicolo possano essere collegati con il cavo di ricarica. A tal fine, il cavo di ricarica non deve essere teso, schiacciato o piegato.
- □ Non è possibile installare nessun altro dispositivo sotto il prodotto.
- □ Il luogo di montaggio dovrebbe essere sempre sgombro e facilmente accessibile senza la necessità di attrezzature supplementari (ad es. impalcature o pedane di sollevamento). In caso contrario ciò potrebbe limitare gli eventuali interventi di manutenzione.
- Devono essere rispettate le condizioni climatiche (v. cap. 14, pag. 70).

Posizioni di montaggio consentite e non consentite:

- □ Il prodotto può essere montato solo in una posizione di montaggio consentita. In questo modo si evita la penetrazione di umidità al suo interno.
- □ Il prodotto deve essere montato in modo tale da consentire la lettura senza problemi dei segnali LED.



Figura 9: Posizioni di montaggio consentite e non consentite

Dimensioni per il montaggio:



Figura 10: Posizione dei punti di fissaggio(Misure in mm/in)

Distanze consigliate:

Rispettando le distanze consigliate si garantisce una sufficiente dissipazione del calore. In questo modo si evita una riduzione di potenza a causa di una temperatura troppo elevata.

- □ Rispettare le distanze consigliate rispetto a altre stazioni di ricarica, pareti, altri inverter e oggetti.
- □ Se si installano più prodotti in luoghi con temperature ambiente elevate, è necessario aumentare le distanze fra i prodotti stessi e assicurare un sufficiente apporto di aria fresca.



Figura 11: Distanze consigliate (Misure in mm/in)

5.2 Montaggio del prodotto

Altro materiale necessario (non compreso nel contenuto della fornitura):

- 3 viti esagonali per legno in acciaio inox (misura 10, diametro: 6 mm); la lunghezza delle viti deve essere adatta alla base e al peso del prodotto (spessore della linguetta: 4 mm).
- 1 rondella (diametro: 6 mm)
- Se necessario, 3 tasselli adatti alla base e alle viti

ATTENZIONE

Pericolo di lesioni a causa del peso del prodotto

In caso di tecnica di sollevamento errata o di caduta del prodotto durante il trasporto o il montaggio sussiste il pericolo di infortuni.

 Indossare dispositivi di protezione individuale idonei durante qualsiasi intervento sul prodotto.

Procedura:

- 1. Contrassegnare la posizione dei fori. Orientare in orizzontale le marcature.
- 2. Praticare i fori.
- 3. A seconda del materiale della parete, inserire eventualmente i tasselli nei fori.
- 4. Avvitare le viti lasciando 6 mm fra la testa e la superficie base.

5. Rimuovere il nastro adesivo marrone dal prodotto.

 Montare la staffa di montaggio al prodotto mediante la rondella elastica e la vite a testa cilindrica (coppia: 6 Nm ± 0,3 Nm).

7. Agganciare il prodotto sulle viti mediante le linguette in metallo.

 Inserire la vite a testa esagonale con la rondella attraverso la staffa di montaggio e serrare con un utensile appropriato (coppia: 6 Nm ± 0,3 Nm).





 Serrare le viti con una chiave a cricchetto o una chiave ad anello. Orientando opportunamente le linguette metalliche è possibile compensare un eventuale sfalsamento dei fori.



10. Verificare che il prodotto sia ben in sede.

6 Collegamento elettrico

6.1 Panoramica del campo di collegamento

6.1.1 Vista dal basso



Figura 12: Vista dal basso del prodotto con coperchio del campo di collegamento installato

Posizione	Denominazione
A	Apertura dell'involucro per pressacavo M25 per il collegamento di una sor- gente di segnale all'ingresso digitale
В	Presa di rete con cappuccio di protezione
С	Apertura per pressacavo M25 o M32 per il collegamento della rete elettrica pubblica
D	Apertura per pressacavo M25 con spirale anti-piegamento per il collegamen- to della cavo di ricarica

6.1.2 Vista interna



Figura 13: Punti di collegamento all'interno del prodotto

Posizione	Denominazione
А	Morsettiere per il collegamento del cavo di ricarica
В	Morsettiere per il collegamento della rete elettrica pubblica
С	Prese per il collegamento di una sorgente di segnale digitale

6.2 Montaggio del coperchio del campo di collegamento A TECNICO SPECIALIZZATO

Requisito:

□ Utilizzare esclusivamente uno dei pressacavi in dotazione.

Procedura:

- 1. Se il cavo CA ha un diametro compreso tra 11 mm e 17 mm, inserire il pressacavo M25 nell'apertura del coperchio del campo di collegamento e serrarlo.
- Se il cavo CA ha un diametro compreso tra 15 mm e 21 mm, inserire la prolunga del pressacavo nell'apertura del coperchio del campo di collegamento e serrarlo. Infine inserire e serrare il pressacavo M32 nella prolunga.



 Inserire il pressacavo M25 con la spirale antipiegamento nell'apertura del coperchio del campo di collegamento e serrarlo dall'interno con il controdado.



 Posizionare il coperchio del campo di collegamento sull'involucro e serrare le 3 viti nella sequenza indicata, in modo che il coperchio del campo di collegamento abbia ancora un po' di gioco (TX20).



6.3 Collegamento CA

6.3.1 Collegamento alla rete pubblica

▲ TECNICO SPECIALIZZATO

Requisiti dei cavi CA

- Occorre rispettare la temperatura massima consentita della morsettiera per il collegamento CA di 105 °C.
- Diametro esterno: 11 mm a 21 mm
- □ Sezione conduttore: 6 mm² (flessibile/rigido) o 10 mm² (rigido)
- 🗆 Lunghezza di spelatura: 12 mm
- 🗆 Lunghezza di spelatura: 20 cm
- Il cavo deve essere dimensionato in conformità alle direttive locali e nazionali per il dimensionamento delle linee, che riportano i requisiti della sezione minima del conduttore.
 Fattori che influiscono sul dimensionamento del cavo sono ad es. la corrente nominale CA, il tipo di cavo, il tipo di posa, l'accumulo di cavi, la temperatura ambiente e le perdite di linea massime desiderate.

Unità di monitoraggio correnti di guasto:

Per funzionare la stazione di ricarica ha bisogno di un interruttore differenziale esterno di tipo A con una corrente di guasto nominale di 30 mA. Ciascuna stazione di ricarica nell'impianto deve essere collegata alla rete pubblica mediante un proprio interruttore differenziale e un interruttore automatico. Un interruttore differenziale CC da 6 mA è già integrato nella stazione di ricarica.

Funzionamento Multi-EVC:

Nel funzionamento Multi-EVC tutte le stazioni di ricarica devono essere collegate alla rete pubblica a rotazione (v. cap. 4.5.1, pag. 21).

Un impianto con tre stazioni di ricarica trifase deve essere collegato come segue alla rete pubblica a rotazione:

- Stazione di ricarica trifase 1: L1, L2, L3
- Stazione di ricarica trifase 2: L2, L3, L1
- Stazione di ricarica trifase 3: L3, L1, L2

Un impianto con due stazioni di ricarica trifase e una stazione di ricarica monofase può essere collegato ad esempio come segue:

- Stazione di ricarica trifase 1: L1, L2, L3
- Stazione di ricarica trifase 2: L2, L3, L1
- Stazione di ricarica monofase 3: L3

Procedura:

- 1. Staccare l'interruttore automatico.
- 2. Spelare il cavo CA per una lunghezza di 20 cm.
- 3. Spelare i cavi di lunghezza compresa tra 10 mm e 12 mm.

- 4. Far passare il cavo CA attraverso il pressacavo nel prodotto. A tal fine, allentare, se necessario, il dado a risvolto.
- 5. Collegare i conduttori di protezione in base alle indicazioni.
- 6. Collegare N in base alle indicazioni.
- Per l'EVC22-3AC-10, collegare i conduttori L1, L2 e L3 in base alle indicazioni. Garantire la corretta sequenza dei conduttori esterni.
- 8. Per l'EVC7.4-1AC-10, collegare il conduttore L1 base alle indicazioni.





- 9. Accertarsi che i punti di fissaggio siano occupati dai conduttori corretti.
- 10. Stringere manualmente il dado a risvolto del pressacavo.

6.3.2 Messa a terra aggiuntiva

▲ TECNICO SPECIALIZZATO

Se a livello locale è richiesta una seconda messa a terra o un collegamento equipotenziale, è possibile realizzare una messa a terra aggiuntiva del prodotto. In questo modo si evita la formazione di una corrente di contatto in caso di guasto del conduttore di protezione sul collegamento del cavo CA.

Altro materiale necessario (non compreso nel contenuto della fornitura):

- □ 1 morsetto M5
- □ 1 vite a testa cilindrica M5x16
- □ 1 rondella M5
- □ 1 rondella elastica M5

Requisiti dei cavi:

i Utilizzo di capillari

Si possono utilizzare conduttori rigidi o conduttori flessibili, capillari.

- Se si utilizza un conduttore flessibile, deve essere eseguito un doppio crimpaggio dello stesso con un capocorda ad anello. Assicurarsi che nessun conduttore non isolato sia esposto in caso di trazione o piegatura. In questo modo viene garantito un sufficiente scarico della trazione attraverso il capocorda ad anello.
- □ Sezione del cavo di messa a terra: max 10 mm²

Procedura:

- 1. Rimuovere 12 mm di guaina isolante dal cavo di messa a terra.
- 2. Infilare la vite attraverso rondella elastica, morsetto e rondella.
- 3. Avvitare leggermente la vite nella filettatura del punto di collegamento per la messa a terra aggiuntiva.
- Far passare il cavo di messa a terra fra la rondella e il morsetto e serrare la vite (TX 25, coppia: 6 Nm).



6.4 Collegamento del cavo di ricarica

▲ TECNICO SPECIALIZZATO

Requisito:

- □ Utilizzare esclusivamente i cavi in dotazione o i cavi di ricarica autorizzati da SMA come accessori.
- □ Non utilizzare alcun adattatore o prolunga per il cavo di ricarica.

AVVISO

Danneggiamento del veicolo a causa del collegamento errato del cavo di ricarica alla stazione di ricarica

Se il cavo di ricarica non è collegato correttamente alla stazione di ricarica e il veicolo viene caricato con esso, il veicolo può esser danneggiato.

 Collegare il cavo di ricarica e in particolare il cavo CP alla morsettiera in base alle indicazioni e alla corretta assegnazione dei conduttori. Procedere come descritto di seguito.

3.5

Procedura:

- 1. Scollegare il prodotto (v. cap. 9, pag. 55).
- 2. Allentare la spirale anti-piegamento dal pressacavo e inserirla attraverso il cavo di ricarica.
- 3. Far passare il cavo di ricarica attraverso la spirale anti-piegamento e il pressacavo nel prodotto.
- 4. Avvitare la spirale anti-piegamento al pressacavo.
- 5. Collegare il cavo CP alla morsettiera CP. A tale scopo, aprire il punto di fissaggio con un cacciavite e infilare ciascun conduttore fino all'arresto nel punto di fissaggio corrispondente.



 Per l'EVC22-3AC-10, collegare i conduttori L1, L2, L3, N e PE in base alle indicazioni. Per l'EVC7.4-1AC-10, collegare i conduttori L1, N e PE in base alle indicazioni. A tale scopo, aprire il punto di fissaggio con un cacciavite e infilare ciascun conduttore fino all'arresto nel punto di fissaggio corrispondente.



- 7. Accertarsi che i punti di fissaggio siano occupati dai conduttori corretti.
- 8. Stringere manualmente il dado a risvolto del pressacavo.

6.5 Collegamento della sorgente di segnale all'ingresso digitale

▲ TECNICO SPECIALIZZATO

Sull'ingresso digitale del prodotto è possibile collegare una sorgente di segnale digitale (ad es. ricevitore di comandi centralizzati o telecomando), che deve essere collegata se indicato dal gestore di rete.

Altro materiale necessario (non compreso nel contenuto della fornitura):

🛛 Se necessario, utilizzare i puntalini
Requisiti:

- □ La sorgente del segnale deve essere adatta a livello tecnico per il collegamento agli ingressi digitali (v. cap. 14, pag. 70).
- La sorgente di segnale digitale collegata è isolata in modo sicuro dal potenziale di rete. Quando si collega la sorgente del segnale digitale, viene utilizzato il contatto a potenziale zero o un contatto esterno a potenziale zero.

Panoramica:



Figura 14: Assegnazione dei pin

Pin	Assegnazione dei pin	Spiegazione
1	DI1	Ingresso digitale
2	DI2	Ingresso digitale
3	DI3	Ingresso digitale
4	DI4	Ingresso digitale
5	24 V	Uscita alimentazione di tensione
6	DI5	Arresto rapido
7	24 V	Uscita alimentazione di tensione

Panoramica dei collegamenti:



Figura 15: Collegamento di un ricevitore di comandi centralizzati

Procedura:

1. Scollegare il prodotto (v. cap. 9, pag. 55).

- 2. Connettere il cavo di collegamento alla sorgente di segnale digitale (v. le istruzioni del produttore).
- 3. Spelare 150 mm il cavo di collegamento.
- 4. Spelare i conduttori 6 mm.
- 5. Accorciare i conduttori non necessari fino alla guaina.
- 6. Se necessario, predisporre i puntalini sul conduttore.
- 7. Far passare il cavo di collegamento attraverso il pressacavo per il collegamento di una sorgente di segnale all'ingresso digitale.
- 8. Far passare il cavo di collegamento attraverso l'apertura dell'involucro per il collegamento di una sorgente di segnale all'ingresso digitale nel prodotto.
- 9. Inserire 2 ferriti della fornitura attraverso il cavo.



- Connettere il conduttore alle morsettiere in dotazione. Rispettare l'assegnazione dei pin. Se si deve utilizzare solo la funzione di arresto rapido, collegare i conduttori solo alla morsettiera a 2 poli. Se si devono utilizzare tutte le funzioni, collegare i conduttori alla morsettiera a 5 poli.
- 11. Inserire i morsetti nella presa per il collegamento di una sorgente di segnale digitale.





- Accertarsi che i conduttori siano saldamente collegati ai punti di fissaggio tirandoli leggermente.
- 13. Serrare a mano il pressacavo.

6.6 Collegamento del cavo di rete

▲ TECNICO SPECIALIZZATO

A PERICOLO

Pericolo di morte per folgorazione in presenza di sovratensioni e in assenza di protezione da sovratensioni

In assenza della protezione da sovratensioni, le sovratensioni (ad es. in caso di fulmine) possono essere trasmesse tramite i cavi di rete o gli altri cavi dati all'interno dell'edificio e ad altri dispositivi collegati alla stessa rete. Il contatto con cavi sotto tensione o cavi può determinare la morte o lesioni mortali per folgorazione.

- Accertarsi che tutti i dispositivi sulla stessa rete siano integrati nella protezione da sovratensioni esistente.
- In caso di posa esterna dei cavi di rete, occorre assicurare un'idonea protezione da sovratensioni del prodotto nel punto di passaggio fra l'area esterna e la rete all'interno dell'edificio.
- L'interfaccia Ethernet del prodotto è classificata come "TNV-1" e garantisce una protezione contro le sovratensioni fino a 1,5 kV.

AVVISO

Danneggiamento del prodotto a causa dell'umidità penetrata all'interno

L'infiltrazione di sabbia, polvere e umidità può danneggiare il prodotto e pregiudicarne il funzionamento.

• Collegare il cavo di rete con la boccola di protezione RJ45 in dotazione al prodotto.

Altro materiale necessario (non compreso nel contenuto della fornitura):

🛛 1 cavo di rete

Requisiti dei cavi di rete:

La lunghezza e la qualità dei cavi influiscono sulla qualità del segnale. Rispettare i seguenti requisiti dei cavi:

- □ Tipo di cavo: 100BaseTx
- 🗆 Categoria cavi: almeno Cat5
- □ Tipo di connettore: RJ45 Cat5, Cat5e o maggiore
- □ Schermatura: SF/UTP, S/UTP, SF/FTP o S-FTP
- □ Numero di coppie di conduttori e sezione degli stessi: almeno 2 x 2 x 0,22 mm²
- 🗆 Lunghezza massima dei cavi fra 2 utenti di rete con cavo patch:50 m
- 🗆 Lunghezza massima dei cavi fra 2 utenti di rete con cavo rigido:100 m
- □ Resistenza ai raggi UV in caso di posa all'esterno.

Procedura:

1. Scollegare il prodotto (v. cap. 9, pag. 55).

- 2. Svitare il cappuccio di protezione dalla presa di rete.
- 3. Spingere la boccola fuori dalla bussola filettata.
- 4. Far passare il cavo di rete attraverso il dado a risvolto e la bussola filettata e fissare la boccola al cavo di rete.
- 5. Spingere la boccola nella bussola filettata.

- 6. Inserire la spina di rete del cavo nella presa di rete sul prodotto e assicurarsi che il cavo sia correttamente inserito. Avvitare la bussola filettata dal filetto alla filettatura della presa di rete sul prodotto.
- 7. Avvitare il dado a risvolto alla bussola filettata.

- 8. Per creare un collegamento diretto, collegare l'altra estremità del cavo di rete direttamente al terminale.
- 9. Per integrare il prodotto in una rete locale, collegare l'altra estremità del cavo di rete alla rete locale (ad es. tramite un router).







7 Messa in servizio

7.1 Procedura per la messa in servizio

▲ TECNICO SPECIALIZZATO

Il presente capitolo descrive la procedura di messa in servizio e fornisce una panoramica sulle relative operazioni, da svolgere tassativamente nella sequenza indicata.

Procedu	ra	٧.
1.	Mettere in servizio il prodotto.	Сар. 7.2, рад. 41
2.	 Stabilire il collegamento all'interfaccia utente del prodotto. A tal fine sono disponibili diverse opzioni di collegamento: Collegamento diretto via WLAN Collegamento via WLAN sulla rete locale Collegamento via Ethernet sulla rete locale 	Сар. 8.1, рад. 46
3.	Se necessario, modificare la configurazione di rete. Di de- fault, la configurazione automatica della rete consigliata da SMA Solar Technology AG viene attivata tramite il ser- ver DHCP.	Cap. 7.3, pag. 44
4.	 Eseguire la configurazione con l'aiuto della procedura guidata di installazione. Procedere alle seguenti imposta- zioni: Registrazione amministratore Configurazione apparecchio (impostazioni al punto di connessione, impostazioni di ricarica) Configurazione del prodotto Aggiunta di apparecchi (contatore di energia, Sunny Home Manager 2.0) Gestione di rete 	Cap. 7.4, pag. 44
5.	Per monitorare l'impianto nel Sunny Portal e visualizzare i dati, creare un account utente sul Sunny Portal e realizza- re un impianto nel Sunny Portal oppure aggiungere dispo- sitivi a un impianto esistente.	https://www.sunnypor- tal.com

7.2 Messa in servizio del prodotto

▲ TECNICO SPECIALIZZATO

Requisiti:

□ Il prodotto deve essere montato correttamente.

4х

Procedura:

 Posizionare il coperchio dell'involucro leggermente inclinato sul coperchio del campo di collegamento e chiuderlo completamente.

 Serrare le viti seguendo l'ordine indicato nella figura (TX25, coppia: 6 Nm ± 0,3 Nm). Infine, serrare di nuovo la prima vite.

- Serrare saldamente le 3 viti del coperchio del campo di collegamento nella sequenza indicata (TX20, coppia: 3,5 Nm).
- 4. Avvolgere il cavo di ricarica attorno all'involucro.
- 5. Sigillare le aperture dell'involucro non utilizzate con i pressacavi.
- 6. Assicurarsi che tutti i pressacavi siano dotati di guarnizioni di tenuta e che tali guarnizioni non siano scivolate.
- 7. Inserire l'interruttore automatico CA.
- Attendere che il prodotto sia in funzione. Il processo dura circa 4 minuti. L'attuale condizione di funzionamento del prodotto viene indicata dai LED (v. cap. 4.4, pag. 18).
- 9. Accertarsi che la stazione di ricarica sia in modalità di ricarica rapida.







 Procedere al controllo della stazione di ricarica secondo IEC 61851 con un dispositivo di misurazione adatto per stazioni di ricarica. A tale scopo collegare il cavo di ricarica con il dispositivo di misurazione.



- Compilare il verbale di prova secondo IEC 61851. Un esempio di relazione di prova è disponibile all'indirizzo www.SMA-Solar.com.
- 12. Se necessario, correggere eventuali difetti riscontrati.
- Dopo aver effettuato con successo il test, collegare il cavo di ricarica al veicolo.



- 🗹 Tutti e 3 i LED si accendono. Ha inizio la fase di avvio.
- ☑ Tutti e 3 i LED si spengono dopo circa 90 secondi.
- ☑ A seconda della potenza disponibile il LED verde lampeggia o rimane acceso fisso. Il veicolo è in carica.
- 14. Se il LED verde continua a lampeggiare, non sono ancora soddisfatte le condizioni di attivazione per la modalità di ricarica. Non appena le condizioni di ricarica sono soddisfatte, la stazione di ricarica avvia la carica del veicolo.
- 15. Se il LED rosso è acceso, si è verificato un evento. Mediante il messaggio dell'evento, scoprire l'evento che si è verificato ed eventualmente adottare dei provvedimenti.
- Al termine della carica, scollegare il cavo di ricarica dal veicolo e avvolgerlo attorno al prodotto.



7.3 Modifica della configurazione di rete

Dopo aver realizzato un collegamento con l'interfaccia utente per la prima volta (v. cap. 8.1, pag. 46), si apre la pagina di benvenuto.

Sulla pagina di benvenuto è possibile modificare la configurazione di rete. Di default, la configurazione automatica della rete consigliata da SMA Solar Technology AG viene attivata tramite il server DHCP. Modificare la configurazione di rete solo se quella di default non è adatta alla vostra rete.

Procedura:

- 1. Sulla pagina di benvenuto selezionare Modifica configurazione di rete.
- 2. Procedere alla configurazione di rete e confermare con [Salva].

7.4 Configurazione del prodotto

▲ TECNICO SPECIALIZZATO

Dopo aver realizzato un collegamento con l'interfaccia utente per la prima volta, si apre la pagina di benvenuto.

Se sulla pagina di benvenuto si seleziona [**Avanti**], si avvia la procedura guidata per la messa in servizio. Grazie alla procedura guidata, è possibile creare un account amministratore per accedere e configurare il prodotto.

i Possibilità di limitazione della potenza di ricarica massima da parte dell'installatore inserendo la password

La potenza di ricarica massima della stazione di ricarica può essere limitata dall'installatore inserendo la password durante la procedura di messa in servizio. In particolare, è possibile limitare la potenza di ricarica massima di EVC22-3AC-10 a 11 kVA. In questo caso, ai sensi del §19 comma 2 NAV, non è necessario il consenso del gestore di rete per l'utilizzo della stazione di ricarica. Un aumento successivo della potenza di ricarica massima da parte dell'utente è escluso dalla gestione dei diritti e dei ruoli. La variazione della potenza di ricarica massima (WMaxIn) viene documentata e visualizzata nel log eventi interno della stazione di ricarica e in Sunny Portal.

Procedura:

- 1. Selezionare [Avanti] sulla pagina di benvenuto.
- 2. Inserire i dati dell'account dell'amministratore e selezionare [**Avanti**]. Accertarsi che possa essere creato un solo utente con diritti di amministratore.
 - ☑ L'account amministratore è stato creato.

 Seguire i passaggi della procedura guidata per la messa in funzione e regolare la configurazione in base al sistema. Per ogni impostazione configurata in una determinata fase, selezionare [Avanti].

🗹 Al termine di tutti i passaggi, viene visualizzata la pagina delle informazioni.

4. Per aprire la pagina iniziale dell'interfaccia utente e visualizzare i dati del prodotto, selezionare [**Avanti**].

8 Uso

8.1 Realizzazione di un collegamento all'interfaccia utente

8.1.1 Collegamento diretto via WLAN

Il prodotto può essere collegato a un terminale intelligente in diversi modi. La procedura può variare a seconda del dispositivo. Se la procedura descritta non vale per il proprio dispositivo, realizzare un collegamento diretto via WLAN come descritto nelle istruzioni dello stesso.

Sono disponibili le seguenti opzioni di collegamento:

- Collegamento con SMA 360° App
- Collegamento con WPS
- Collegamento con la ricerca rete WLAN

Requisiti:

- □ Il prodotto deve essere stato messo in servizio.
- □ È necessario disporre di un terminale intelligente (ad es. smartphone, tablet o laptop).
- □ Sul terminale intelligente deve essere installato uno dei seguenti browser nella versione aggiornata: Chrome, Edge, Firefox o Safari.
- □ Nel browser del terminale intelligente deve essere attivato JavaScript.

i SSID, indirizzo IP a password WLAN

- SSID nella WLAN: SMA[numero di serie] (ad es. SMA0123456789)
- Password WLAN specifica per l'apparecchio: v. WPA2-PSK sulla targhetta di identificazione del prodotto
- Indirizzo di accesso standard per il collegamento diretto via WLAN al di fuori di una rete locale: http://smalogin.net o 192.168.12.3

Collegamento con SMA 360° App

Requisiti:

- □ È necessario disporre di un terminale intelligente con fotocamera (ad es. uno smartphone o un tablet).
- □ Sul terminale intelligente deve essere installata SMA 360° App.
- □ È necessario disporre die un account utente Sunny Portal.

Procedura:

- 1. Aprire SMA 360° App e accedere con l'account utente Sunny Portal.
- 2. Selezionare nel menu Scansione QR Code.

- 3. Scansiona il QR Code applicato sul prodotto con lo scanner QR Code di SMA 360° App.
 - Il terminale intelligente si collega automaticamente al prodotto. Il browser del terminale intelligente si apre e compare la pagina di benvenuto o di accesso dell'interfaccia utente.
- Se il browser del terminale intelligente non si apre automaticamente e non compare la pagina di benvenuto o di accesso dell'interfaccia utente, aprire il browser e inserire http:// smalogin.net nella riga dell'indirizzo.

Collegamento con WPS

Requisito:

□ Il terminale intelligente deve disporre di una funzione WPS.

Procedura:

- 1. Attivare la funzione WPS sul prodotto. A tal fine, toccare 2 volte di seguito la cover del prodotto.
 - ☑ Il LED blu lampeggia velocemente per circa 2 minuti. La funzione WPS è attiva durante questo intervallo.
- 2. Attivare la funzione WPS sul proprio terminale intelligente.
- 3. Aprire il browser del proprio terminare intelligente e inserire **http://smalogin.net** nella riga dell'indirizzo.

Collegamento con la ricerca rete WLAN

- 1. Effettuare una ricerca delle reti WLAN con il proprio terminale intelligente.
- 2. Nell'elenco delle reti WLAN trovate, selezionare il codice SSID del prodotto **SMA[numero** di serie].
- 3. Inserire la password WLAN specifica per l'apparecchio (v. WPA2-PSK sulla targhetta di identificazione del prodotto).
- Aprire il browser del proprio terminare intelligente e inserire http://smalogin.net nella riga dell'indirizzo.

🗹 Viene visualizzata la pagina di benvenuto o di accesso dell'interfaccia utente.

 Se la pagina di accesso dell'interfaccia utente non si apre, nella riga dell'indirizzo del browser inserire l'indirizzo IP 192.168.12.3 o SMA[numero di serie].local o https:// SMA[numero di serie], se il proprio terminale intelligente supporta i servizi mDNS.

8.1.2 Collegamento via Ethernet sulla rete locale

i Nuovo indirizzo IP in caso di collegamento con una rete locale

Se il prodotto è collegato a una rete locale (ad es. tramite un router), il prodotto ottiene un nuovo indirizzo IP. A seconda del tipo di configurazione, il nuovo indirizzo IP viene assegnato automaticamente dal server DHCP (router) oppure manualmente dall'utente. Al termine della configurazione il prodotto è raggiungibile solo mediante i seguenti indirizzi di accesso:

- Indirizzo di accesso generale: indirizzo IP indicato manualmente o assegnato automaticamente dal server DHCP (router) (determinato mediante SMA Connection Assist), un software di scansione delle reti o la configurazione di rete del router).
- Indirizzo di accesso per sistemi Apple e Linux: SMA[numero di serie].local (ad es. SMA0123456789.local)
- Indirizzo di accesso per sistemi Windows e Android: https://SMA[numero di serie] (ad es. https://SMA0123456789)

Requisiti:

- □ Il prodotto deve essere collegato alla rete locale tramite cavo di rete, ad es. mediante un router.
- □ Il prodotto deve essere integrato nella rete locale. Suggerimento: esistono diverse possibilità di integrare il prodotto nella rete locale mediante la procedura guidata d'installazione.
- □ È necessario disporre di un terminale intelligente (ad es. smartphone, tablet o laptop).
- \Box Il terminale intelligente deve trovarsi nella stessa rete locale del prodotto.
- □ Sul terminale intelligente deve essere installato uno dei seguenti browser nella versione aggiornata: Chrome, Edge, Firefox o Safari.

Procedura:

- 1. Avviare il browser del terminale intelligente, digitare l'indirizzo IP del prodotto nella riga dell'indirizzo.
- 2. **i** Il browser segnala una falla di sicurezza.

Dopo aver immesso l'indirizzo IP può essere visualizzata una notifica che segnala che il collegamento con l'interfaccia utente del prodotto non è sicuro. SMA Solar Technology AG garantisce la sicurezza dell'interfaccia utente.

- Proseguire con il caricamento dell'interfaccia utente.
- 🗹 Si apre la pagina di accesso dell'interfaccia utente.

8.1.3 Creazione del collegamento via WLAN sulla rete locale

i Nuovo indirizzo IP in caso di collegamento con una rete locale

Se il prodotto è collegato a una rete locale (ad es. tramite un router), il prodotto ottiene un nuovo indirizzo IP. A seconda del tipo di configurazione, il nuovo indirizzo IP viene assegnato automaticamente dal server DHCP (router) oppure manualmente dall'utente. Al termine della configurazione il prodotto è raggiungibile solo mediante i seguenti indirizzi di accesso:

- Indirizzo di accesso generale: indirizzo IP indicato manualmente o assegnato automaticamente dal server DHCP (router) (determinato mediante SMA Connection Assist), un software di scansione delle reti o la configurazione di rete del router).
- Indirizzo di accesso per sistemi Apple e Linux: SMA[numero di serie].local (ad es. SMA0123456789.local)
- Indirizzo di accesso per sistemi Windows e Android: https://SMA[numero di serie] (ad es. https://SMA0123456789)

Requisiti:

- 🗆 Il prodotto deve essere stato messo in servizio.
- □ Il prodotto deve essere integrato nella rete locale. Suggerimento: esistono diverse possibilità di integrare il prodotto nella rete locale mediante la procedura guidata d'installazione.
- È necessario disporre di un terminale intelligente (ad es. smartphone, tablet o laptop).
- 🗆 Il terminale intelligente deve trovarsi nella stessa rete locale del prodotto.
- □ Sul terminale intelligente deve essere installato uno dei seguenti browser nella versione aggiornata: Chrome, Edge, Firefox o Safari.

Procedura:

• Immettere l'indirizzo IP del prodotto nella riga dell'indirizzo del browser.

🗹 Si apre la pagina di accesso dell'interfaccia utente.



8.2 Strutture dell'interfaccia utente

Figura 16: Struttura dell'interfaccia utente (esempio)

Posizione	Denominazione	Significato
A	Navigazione focalizza- ta	Permette la navigazione fra i seguenti livelli: • Impianto • Apparecchio
В	Impostazioni utente	Offre le seguenti funzioni: • Configurazione di dati personali • Logout
С	Informazioni del siste- ma	Visualizza le seguenti informazioni: • Ora del sistema • Versione firmware • Numero di serie • Licenze • Istruzioni (eManual)
D	Area del contenuto	Visualizza il dashboard o il contenuto del menu seleziona- to
E	Configurazione	Offre diverse opzioni di configurazione a seconda del nu- mero dei diritti dell'utente e del livello selezionato. • Caratteristiche apparecchi • Parametro • Configurazione di rete • Aggiornamenti • Configurazione apparecchio

Posizione	Denominazione	Significato	
F	Monitoraggio	Visualizza le seguenti informazioni sul livello attuale e il li- vello superiore in base all'apparecchio selezionato	
		• Energia e potenza	
		Valori momentanei	
		• Lista stati	
		Monitor eventi	
G	Dashboard	Visualizza i valori momentanei dell'apparecchio o dell'im- pianto attualmente selezionato	
Н	Home	Apre la pagina iniziale dell'interfaccia utente	

8.3 Attivazione della funzione WPS

La funzione WPS può essere utilizzata per diversi scopi:

- Connessione automatica alla rete (ad es. mediante il router)
- Collegamento diretto fra il prodotto e un terminale intelligente

A seconda della finalità per cui si desidera impiegare la funzione WPS, è necessario procedere diversamente all'attivazione.

Attivazione della funzione WPS per la connessione automatica a una rete

Requisiti:

- □ La WLAN deve essere attivata nel prodotto.
- □ II WPS deve essere attivato sul router.

Procedura:

- 1. Avviare l'interfaccia utente (v. cap. 8.1, pag. 46).
- 2. Effettuare il login all'interfaccia utente.
- 3. Nel menu Configurazione selezionare la voce Configurazione di rete.
- 4. Nella sezione WLAN selezionare il pulsante Utilizza WPS.
- 5. Selezionare Salva.
- ☑ La funzione WPS è attiva ed è possibile creare la connessione automatica con la rete.

Attivazione della funzione WPS per il collegamento diretto con un terminale intelligente

- Attivazione della funzione WPS sul prodotto. A tal fine toccare 2 volte di seguito la cover del prodotto.
 - ☑ Il LED blu lampeggia velocemente per circa 2 minuti. La funzione WPS è attiva durante questo intervallo.

8.4 Modifica della password

La password per l'utente attualmente registrato può essere modificata nell'interfaccia utente del prodotto.

Procedura:

- 1. Avviare l'interfaccia utente (v. cap. 8.1, pag. 46).
- 2. Effettuare il login all'interfaccia utente.
- 3. Richiamare il menu Impostazioni utente.
- 4. Selezionare [Dati personali].
- 5. Selezionare [Se si desidera modificare la password, fare clic qui].
- 6. Per modificare la password, inserire prima quella vecchia, poi la nuova password desiderata e ripeterla.
- 7. Per salvare le modifiche, selezionare [Salva].

8.5 Caratteristiche della modalità di ricarica

L'EV Charger dispone di 3 modalità di carica tra cui scegliere. Di seguito viene descritto l'effetto dell'impostazione sulla modalità di carica.

Simbolo Spiegazione



Carica rapida

Il veicolo viene caricato alla massima potenza disponibile. Non vi è alcuna ottimizzazione in termini di costi dell'energia elettrica e di utilizzo dell'energia fotovoltaica. La potenza di carica viene limitata dalla potenza di carica massima del veicolo, dal collegamento domestico e dall'EV Charger. Spiegazione

Simbolo



Ricarica intelligente - Carica con FV in eccesso

Il veicolo viene caricato con energia elettrica fotovoltaica in eccesso, che altrimenti verrebbe immessa nella rete o scollegata. Nel Sunny Portal viene impostato il valore massimo dell'energia elettrica fotovoltaica in eccesso che consenta all'EV Charger di caricare il veicolo. Il Sunny Home Manager programma la ricarica con l'EV Charger solo quando è in grado di raggiungere l'obiettivo di ottimizzazione impostato. A seconda della configurazione della priorità del POSSIBILE utilizzatore, l'EV Charger viene preso in considerazione dal Sunny Home Manager prima o dopo gli altri utenti in fase di programmazione. In questa modalità di ricarica non è possibile garantire che il veicolo sia sempre carico. Se la corrente FV in eccesso non è sufficiente per la ricarica, non avviene alcuna ricarica.



Ricarica intelligente - Carica con obiettivo predefinito

L'EV Charger viene gestito come un utilizzatore RICHIESTO con la maggior quantità possibile di energia elettrica fotovoltaica in eccesso. Immettendo un tempo di partenza e la quantità di energia da caricare nell'app SMA Energy, il Sunny Home Manager pianifica il processo di ricarica in modo particolarmente intelligente. Il Sunny Home Manager consente la ricarica a costi minimi e con il massimo sfruttamento della potenza fotovoltaica con una ricarica sufficiente per raggiungere l'obiettivo all'orario di partenza inserito. Dopo una carica sufficiente per il raggiungimento dell'obiettivo, l'EV Charger passa automaticamente alla modalità **Carica con obiettivo predefinito**.

8.6 Modifica della modalità di ricarica

Per passare da una modalità all'altra dell'EV Charger, seguire i passaggi descritti di seguito.

Passaggio da Ricarica rapida a Ricarica intelligente

 Ruotare il selettore sul prodotto in modo tale che venga visualizzato il simbolo della modalità di carica desiderata.



Passaggio da Carica con FV in eccesso a Carica con obiettivo predefinito

- 1. Aprire I'SMA Energy App.
- 2. Nella barra inferiore selezionare [eMobility].

🗹 Vengono visualizzate le informazioni sulla modalità di carica attuale.

3. Nell'elenco a discesa, selezionare la modalità di carica desiderata e, se necessario, configurare le impostazioni.

8.7 Attivazione dell'abilitazione della ricarica tramite app

Per proteggere la stazione di ricarica da accessi non autorizzati, è possibile bloccarla con questa funzione. Dopo l'attivazione, la stazione di ricarica viene bloccata e tutti i processi di ricarica devono essere autorizzati mediante l'app SMA Energy. Al termine del processo di ricarica, la stazione di ricarica viene nuovamente bloccata.

Procedura:

- 1. Effettuare il login all'interfaccia utente.
- 2. Nel menu Configurazione selezionare la voce del menu Configurazione apparecchio.
- 3. Nella sezione **Impostazioni di ricarica** attivare il campo **Abilitazione della ricarica tramite app**.

8.8 Impostazione della luminosità dei LED

La luminosità dei LED può essere impostata. Normalmente la luminosità è impostata su Alta.

Procedura:

- 1. Effettuare il login all'interfaccia utente.
- 2. Nel menu Configurazione selezionare la voce del menu Parametro.
- Selezionare il parametro Luminosità dei LED e selezionare la luminosità desiderata nell'elenco a discesa Valore.
- 4. Selezionare Salva.

8.9 Eliminazione di un account amministratore

In caso di perdita della password, l'account amministratore può essere annullato e creato nuovamente. I dati dell'impianto non vengono cancellati.

Requisiti:

• Deve essere disponibile la Device Key dell'adesivo sul retro delle istruzioni in dotazione.

Procedura:

- 1. Avviare l'interfaccia utente del prodotto.
- 2. Selezionare il pulsante [Eliminare account amministratore?].
- 3. Inserire la Device Key dell'adesivo sul retro delle istruzioni in dotazione.
- 4. Selezionare [Cancella].
- ☑ Il prodotto esegue un riavvio. A questo punto è possibile creare un nuovo account amministratore.

9 Scollegamento del prodotto

▲ TECNICO SPECIALIZZATO

Prima di eseguire qualsiasi operazione sul prodotto, disinserire sempre quest'ultimo come descritto nel presente capitolo. Rispettare sempre la sequenza indicata.

Procedura:

- 1. Disinserire l'interruttore automatico e assicurarlo contro il reinserimento involontario.
- 2. Scollegare il cavo di ricarica dal veicolo.
- 3. Svitare tutte e 4 le viti del coperchio dell'involucro (TX25) e rimuoverlo.

4. Per l'EVC22-3AC-10, verificare in sequenza e con un apposito apparecchio di misurazione l'assenza di tensione sulla morsettiera per il collegamento della rete pubblica tra L1 e N, L2 e N e L3 e N. Per l'EVC7.4-1AC-10, verificare in sequenza e con un apposito apparecchio di misurazione l'assenza di tensione sulla morsettiera per il collegamento della rete elettrica pubblica tra L1 e N, L2 e N e L3 e N.



- 9 Scollegamento del prodotto
 - 5. Per l'EVC22-3AC-10, verificare in sequenza e con un apposito apparecchio di misurazione l'assenza di tensione sulla morsettiera per il collegamento della rete pubblica tra L1 e PE, L2 e PE e L3 e PE. Per l'EVC7.4-1AC-10, verificare in sequenza e con un apposito apparecchio di misurazione l'assenza di tensione sulla morsettiera per il collegamento della rete elettrica pubblica tra L1 e PE.



10 Pulizia del prodotto

AVVISO

Danneggiamento del prodotto dovuto a detergenti

L'uso di detergenti può danneggiare il prodotto e parti del prodotto.

• Pulire il prodotto e tutte le parti del prodotto esclusivamente con un panno inumidito con acqua pulita.

Procedura:

• Verificare che il prodotto sia privo di polvere, fogliame o altro sporco.

11 Ricerca degli errori

11.1 Messaggi evento

Codice evento	Messaggio, causa e soluzione		
1302	▲ TECNICO SPECIALIZZATO		
	Conduttore(i) esterno(i) o conduttore neutro non connessi Uno o più conduttori esterni o il conduttore neutro non sono collegati corretta- mente. Soluzione: • Controllare il collegamento CA e, se necessario, correggerlo.		
3701			
	 Corrente di guasto C'è una corrente di guasto DC tra l'EV Charger e il veicolo. Soluzione: Controllare eventuali messaggi di errore sull'interfaccia utente del veicolo. Scollegare l'EV Charger e il veicolo e ricollegarli per resettare il messaggio di errore. 		
6112	▲ TECNICO SPECIALIZZATO		
	Reset Watchdog Un task non ha attivato il watchdog del software. Soluzione: • Contattare il Servizio di assistenza tecnica.		
6202	A TECNICO SPECIALIZZATO		
	Autodiagnosi > Errore convertitore DI Il componente esterno Convertitore DI rileva un errore. Soluzione: • Contattare il Servizio di assistenza tecnica.		
6501	Autodiagnosi > La temperatura interna supera il valore massimo con- sentito		
	Il prodotto si è spento perché la temperatura interna è superiore al valore massimo consentito.		
	Soluzione:		
	Attender che il prodotto si raffreddi.		
	 Se questo messaggio compare spesso, contattare il Servizio di assistenza tecnica SMA. 		

Codice evento	Messaggio, causa e soluzione		
6630	▲ TECNICO SPECIALIZZATO		
	Sovracorrente nel punto di connessione, arresto rapido attivato		
	Nel punto di collegamento è stata rilevata una sovracorrente. Pertanto si è at- tivato l'arresto rapido.		
7001	A TECNICO SPECIALIZZATO		
	Il sensore che misura la temperatura interna è guasto.		
	La misurazione è sempre al di fuori dei limiti dell'intervallo di misurazione. Soluzione:		
	Contattare il Servizio di assistenza tecnica.		
7312	Update terminato		
7320	Apparecchio aggiornato correttamente		
	L'aggiornamento del firmware è stato eseguito con successo.		
7321	A TECNICO SPECIALIZZATO		
	Errore durante il trasferimento dell'aggiornamento del firmware con n. versione ##. Procedura interrotta.		
	L'aggiornamento del firmware non è stato eseguito con successo.		
	Soluzione:		
	 Provare a eseguire nuovamente l'aggiornamento. 		
	 Se questo messaggio viene visualizzato nuovamente, contattare il Servizio di assistenza tecnica SMA. 		
7329	Contr. condizione riuscito		
	La verifica delle condizioni di aggiornamento ha avuto esito positivo. Il pac- chetto di aggiornamento del firmware è adatto per questo prodotto.		
7330	A TECNICO SPECIALIZZATO		
	Controllo condizione non riuscito		
	La verifica delle condizioni di aggiornamento ha avuto esito negativo. Il pac- chetto di aggiornamento del firmware non è adatto per questo prodotto.		
	Soluzione:		
	 Provare a eseguire nuovamente l'aggiornamento. 		
	 Accertarsi che il file di aggiornamento selezionato sia adatto a questo prodotto. 		
	 Se questo messaggio viene visualizzato nuovamente, contattare il Servizio di assistenza tecnica SMA. 		

Codice evento	Messaggio, causa e soluzione		
7605	▲ TECNICO SPECIALIZZATO		
	Errore di comunicazione ponte dell'inverter		
	Il prodotto ha rilevato un errore di comunicazione interno.		
	Soluzione:		
	Contattare il Servizio di assistenza tecnica.		
7619	Comunicazione sistema contatore difettosa		
	Il prodotto non riceve alcun dato dal contatore di energia esterno.		
	Soluzione:		
	 Accertarsi che il contatore sia correttamente integrato nella stessa rete del prodotto (v. istruzioni del contatore). 		
	 In caso di collegamento tramite WLAN: migliorare la qualità della connessione WLAN (ad es. tramite ripetitore del segnale) o collegare il prodotto con il server DHCP (router) via Ethernet. 		
7637	A TECNICO SPECIALIZZATO		
	Comunicazione con il contatore interno disturbata		
	Il prodotto ha rilevato un errore di comunicazione con il contatore interno.		
	Soluzione:		
	Contattare il Servizio di assistenza tecnica.		
7702	▲ TECNICO SPECIALIZZATO		
	Errore relè		
	Relè di rete del prodotto difettoso.		
	Soluzione:		
	Contattare il Servizio di assistenza tecnica.		
8705	Dato non valido per [##] mediante [##]		
	È stato inserito un dato non valido per la potenza reattiva o attiva mediante		
	gli ingressi analogici che rilevano gli ingressi o il Modbus digitali.		
	Verificare e medificare i dati per la petenza reattiva e attiva		
	nell'interfaccia utente del prodotto.		
9026	Arresto rapido		
	Nel punto di collegamento è stata rilevata una sovracorrente. È stato azionato l'arresto rapido.		

 9801 Il veicolo non è idoneo per l'utilizzo con l'EV Charger. Soluzione: Assicurarsi che il veicolo sia idoneo per l'utilizzo con l'EV Charger. Eseguire nuovamente l'azione. 9802 Il veicolo ha rileva un errore di carica Il veicolo ha rilevato un errore durante la carica. Soluzione: Aprire e chiudere il veicolo tramite un telecomando. Rimuovere il cavo di ricarica dal veicolo e infine ricollegarlo al veicolo. Controllare e, se necessario, regolare le impostazioni nell'interfaccia utente del veicolo. 9803 La comunicazione tra la stazione di ricarica e il veicolo è disturbata Impossibile stabilire una comunicazione tra l'EV Charger e il veicolo. 9804 La stazione di ricarica passa alla modalità di ricarica [##] La modalità di ricarica è passata alla modalità di sisualizzata. 9805 Ricarica interrotta dal veicolo Il veicolo ha causato l'interruzione del processo di ricarica. Soluzione:	Codice evento	Messaggio, causa e soluzione		
Il veicolo non è idoneo per l'utilizzo con l'EV Charger. Soluzione: • Assicurarsi che il veicolo sia idoneo per l'utilizzo con l'EV Charger. • Eseguire nuovamente l'azione. 9802 Il veicolo ha rilevato un errore di carica Il veicolo ha rilevato un errore di carica Soluzione: • Aprire e chiudere il veicolo tramite un telecomando. • Rimuovere il cavo di ricarica dal veicolo e infine ricollegarlo al veicolo. • Controllare e, se necessario, regolare le impostazioni nell'interfaccia utente del veicolo. 9803 La comunicazione tra la stazione di ricarica e il veicolo è disturbata Impossibile stabilire una comunicazione tra l'EV Charger e il veicolo. 9804 La stazione di ricarica passa alla modalità di ricarica [##] La modalità di ricarica è passata alla modalità visualizzata. 9805 Ricarica interrotta dal veicolo Il veicolo ha causato l'interruzione del processo di ricarica. Soluzione: • Aprire e chiudere il veicolo tramite un telecomando. • Rimuovere il cavo di ricarica dal veicolo e infine ricollegarlo al veicolo. • Controllare e, se necessario, regolare le impostazioni nell'interfaccia utente del veicolo. 10002 Riavvio 11 prodotto esegue un riavvio. 10005 Avvio del sistema Viene eseguito l'avvio del sistema. 10100 Parametro [##] impostato con successo. da [##] a [##] Il parametro indicato è stato modificato con successo. 10101 A TECNICO SPECIALIZZATO Impostazione parametro [##] fallita. da [##] a [##] Il parametro indicato no n'è stato modificato. Soluzione: • Accertarsi che vengano rispettati i valori limite del parametro. • Effettuare nuovamente la modifica del parametro.	9801	Il veicolo non è compatibile		
Soluzione: Assicurarsi che il veicolo sia idoneo per l'utilizzo con l'EV Charger. Eseguire nuovamente l'azione. 9802 Il veicolo ha rileva un errore di carica Il veicolo ha rileva un errore di carica Il veicolo ha rilevato un errore di carica Il veicolo ha rilevato un errore di carica Il veicolo ha rilevato un errore di carica. Soluzione: Aprire e chiudere il veicolo tramite un telecomando. Rimuovere il cavo di ricarica dal veicolo e infine ricollegarlo al veicolo. Controllare e, se necessario, regolare le impostazioni nell'interfaccia utente del veicolo. Controllare e, se necessario, regolare le impostazioni nell'interfaccia		Il veicolo non è idoneo per l'utilizzo con l'EV Charger.		
 Assicurarsi che il veicolo sia idoneo per l'utilizzo con l'EV Charger. Eseguire nuovamente l'azione. 9802 Il veicolo rileva un errore di carica Il veicolo nileva un errore di carica Il veicolo ha rilevato un errore durante la carica. Soluzione: Aprire e chiudere il veicolo tramite un telecomando. Rinuovere il cavo di ricarica dal veicolo e infine ricollegarlo al veicolo. Controllare e, se necessario, regolare le impostazioni nell'interfaccia utente del veicolo. 9803 La comunicazione tra la stazione di ricarica e il veicolo è disturbata Impossibile stabilire una comunicazione tra l'EV Charger e il veicolo. 9804 La stazione di ricarica passa alla modalità di ricarica [##] La modalità di ricarica è passata alla modalità visualizzata. 9805 Ricarica interrotta dal veicolo Il veicolo ha causato l'interruzione del processo di ricarica. Soluzione: Aprire e chiudere il veicolo tramite un telecomando. Rimuovere il cavo di ricarica dal veicolo e infine ricollegarlo al veicolo. Controllare e, se necessario, regolare le impostazioni nell'interfaccia utente del veicolo. 10002 Riavvio Il prodotto esegue un riavvio. 10005 Avvio del sistema Viene eseguito l'avvio del sistema. 10100 Parametro indicato è stato modificato con successo. 10101 ATECNICO SPECIALIZZATO Impostazione parametro [##] fallita. da [##] a [##] Il parametro indicato non è stato modificato. Soluzione: Accettarsi che vengano rispettati i valori limite del parametro. Effettuare nuovamente la modifica del parametro. 		Soluzione:		
 Eseguire nuovamente l'azione. 9802 Il veicolo rileva un errore di carica Il veicolo ha rilevato un errore di carica. Soluzione: Aprire e chiudere il veicolo tramite un telecomando. Rimuovere il cavo di ricarica dal veicolo e infine ricollegarlo al veicolo. Controllare e, se necessario, regolare le impostazioni nell'interfaccia utente del veicolo. 9803 La comunicazione tra la stazione di ricarica e il veicolo è disturbata Impossibile stabilire una comunicazione tra l'EV Charger e il veicolo. 9804 La stazione di ricarica passa alla modalità di ricarica [##] La modalità di ricarica è passata alla modalità visualizzata. 9805 Ricarica interrotta dal veicolo Il veicolo ha causato l'interruzione del processo di ricarica. Soluzione: Aprire e chiudere il veicolo tramite un telecomando. Rimuovere il cavo di ricarica dal veicolo e infine ricollegarlo al veicolo. 10002 Riavvio Il prodotto esegue un riavvio. 10005 Avvio del sistema Viene eseguito l'avvio del sistema. 10100 Parametro indicato è stato modificato con successo. 10101 A TECNICO SPECIALIZZATO Impostazione parametro [##] fallita. da [##] a [##] Il parametro indicato no è stato modificato. Soluzione: Accettarsi che vengano rispettati i valori limite del parametro. Effettuare nuovamente la modifica del parametro. Effettuare nuovamente la modifica del parametro. 		Assicurarsi che il veicolo sia idoneo per l'utilizzo con l'EV Charger.		
 9802 II veicolo rileva un errore di carica II veicolo ha rilevato un errore durante la carica. Soluzione: Aprire e chiudere il veicolo tramite un telecomando. Rimuovere il cavo di ricarica dal veicolo e infine ricollegarlo al veicolo. Controllare e, se necessario, regolare le impostazioni nell'interfaccia utente del veicolo. 9803 La comunicazione tra la stazione di ricarica e il veicolo è disturbata Impossibile stabilire una comunicazione tra l'EV Charger e il veicolo. 9804 La stazione di ricarica passa alla modalità di ricarica [##] La modalità di ricarica passa alla modalità visualizzata. 9805 Ricarica interrotta dal veicolo II veicolo ha causato l'interruzione del processo di ricarica. Soluzione: Aprire e chiudere il veicolo tramite un telecomando. Rimuovere il cavo di ricarica dal veicolo e infine ricollegarlo al veicolo. Controllare e, se necessario, regolare le impostazioni nell'interfaccia utente del veicolo. 10002 Riavvio II prodotto esegue un riavvio. 10100 Parametro [##] impostato con successo. da [##] a [##] II parametro indicato è stato modificato con successo. 10101 A TECNICO SPECIALIZZATO Impostazione parametro [##] fallita. da [##] a [##] II parametro indicato non è stato modificato. Soluzione: Accertarsi che vengano rispettati i valori limite del parametro. Effettuare nuovamente la modifica del parametro. 		Eseguire nuovamente l'azione.		
Il veicolo ha rilevato un errore durante la carica. Soluzione: • Aprire e chiudere il veicolo tramite un telecomando. • Rimuovere il cavo di ricarica dal veicolo e infine ricollegarlo al veicolo. • Controllare e, se necessario, regolare le impostazioni nell'interfaccia utente del veicolo. 9803 La comunicazione tra la stazione di ricarica e il veicolo è disturbata Impossibile stabilire una comunicazione tra l'EV Charger e il veicolo. 9804 La stazione di ricarica passa alla modalità di ricarica [##] La modalità di ricarica è passata alla modalità visualizzata. 9805 Ricarica interrotta dal veicolo Il veicolo ha causato l'interruzione del processo di ricarica. Soluzione: • Aprire e chiudere il veicolo tramite un telecomando. • Controllare e, se necessario, regolare le impostazioni nell'interfaccia utente del veicolo. 10002 Riavvio 11 prodotto esegue un riavvio. 10005 Avvio del sistema Viene eseguito l'avvio del sistema. 10100 Parametro indicato è stato modificato con successo. 10101 A tECNICO SPECIALIZZATO 11002 Impostazione parametro [##] fallita. da [##] a [##] Il parametro indicato è stato modificato. Soluzione: • Accertaris che vengano rispettati i valori limite del parametro. • Effettuare nuovamente la modifica del parametro.	9802	Il veicolo rileva un errore di carica		
Soluzione: • Aprire e chiudere il veicolo tramite un telecomando. • Rimuovere il cavo di ricarica dal veicolo e infine ricollegarlo al veicolo. • Controllare e, se necessario, regolare le impostazioni nell'interfaccia utente del veicolo. 9803 La comunicazione tra la stazione di ricarica e il veicolo è disturbata Impossibile stabilire una comunicazione tra l'EV Charger e il veicolo. 9804 La stazione di ricarica passa alla modalità di ricarica [##] La modalità di ricarica è passata alla modalità visualizzata. 9805 Ricarica interrotta dal veicolo Il veicolo ha causato l'interruzione del processo di ricarica. Soluzione: • Aprire e chiudere il veicolo tramite un telecomando. • Rimuovere il cavo di ricarica dal veicolo e infine ricollegarlo al veicolo. 10002 Riavoio Il prodotto esegue un riavvio. 10005 Avvio del sistema Viene eseguito l'avvio del sistema. 10100 Parametro [##] impostato con successo. da [##] a [##] Il parametro indicato è stato modificato con successo. 10101 A TECNICO SPECIALIZZATO Impostazione parametro [##] fallita. da [##] a [##] Il parametro indicato non è stato modificato. Soluzione: • Accertaris che vengano rispettati i valori limite del parametro.		Il veicolo ha rilevato un errore durante la carica.		
 Aprire e chiudere il veicolo tramite un telecomando. Rimuovere il cavo di ricarica dal veicolo e infine ricollegarlo al veicolo. Controllare e, se necessario, regolare le impostazioni nell'interfaccia utente del veicolo. P803 La comunicazione tra la stazione di ricarica e il veicolo è disturbata Impossibile stabilire una comunicazione tra l'EV Charger e il veicolo. P804 La stazione di ricarica passa alla modalità di ricarica [##] La modalità di ricarica è passata alla modalità di ricarica [##] La modalità di ricarica è passata alla modalità visualizzata. P805 Ricarica interrotta dal veicolo Il veicolo ha causato l'interruzione del processo di ricarica. Soluzione: Aprire e chiudere il veicolo tramite un telecomando. Rimovere il cavo di ricarica dal veicolo e infine ricollegarlo al veicolo. 10002 Riavio Il prodotto esegue un riavvio. 10005 Avvio del sistema Viene eseguito l'avvio del sistema. 10100 Parametro [##] impostato con successo. da [##] a [##] Il parametro indicato è stato modificato con successo. 10101 TECNICO SPECIALIZZATO Impostazione parametro [##] fallita. da [##] a [##] Il parametro indicato non è stato modificato. Soluzione: Accertaris che vengano rispettati i valori limite del parametro. Effettuare nuovamente la modifica del parametro. 		Soluzione:		
 Rimuovere il cavo di ricarica dal veicolo e infine ricollegarlo al veicolo. Controllare e, se necessario, regolare le impostazioni nell'interfaccia utente del veicolo. P803 La comunicazione tra la stazione di ricarica e il veicolo è disturbata Impossibile stabilire una comunicazione tra l'EV Charger e il veicolo. P804 La stazione di ricarica passa alla modalità di ricarica [##] La modalità di ricarica è passata alla modalità visualizzata. P805 Ricarica interrotta dal veicolo Il veicolo ha causato l'interruzione del processo di ricarica. Soluzione: Aprire e chiudere il veicolo tramite un telecomando. Rimuovere il cavo di ricarica dal veicolo e infine ricollegarlo al veicolo. Controllare e, se necessario, regolare le impostazioni nell'interfaccia utente del veicolo. 10002 Riavvio Il prodotto esegue un riavvio. 10005 Avvio del sistema Viene eseguito l'avvio del sistema. 10100 Parametro [##] impostato con successo. da [##] a [##] Il parametro indicato è stato modificato con successo. 10101 A TECNICO SPECIALIZZATO Impostazione parametro [##] fallita. da [##] a [##] Il parametro indicato non è stato modificato. Soluzione: Accertarsi che vengano rispettati i valori limite del parametro. Effettuare nuovamente la modifica del parametro. 		Aprire e chiudere il veicolo tramite un telecomando.		
 Controllare e, se necessario, regolare le impostazioni nell'interfaccia utente del veicolo. 2803 La comunicazione tra la stazione di ricarica e il veicolo è disturbata Impossibile stabilire una comunicazione tra l'EV Charger e il veicolo. 2804 La stazione di ricarica passa alla modalità di ricarica [##] La modalità di ricarica è passata alla modalità visualizzata. 2805 Ricarica interrotta dal veicolo Il veicolo ha causato l'interruzione del processo di ricarica. Soluzione: Aprire e chiudere il veicolo tramite un telecomando. Rimuovere il cavo di ricarica dal veicolo e infine ricollegarlo al veicolo. Controllare e, se necessario, regolare le impostazioni nell'interfaccia utente del veicolo. 10002 Riavvio Il prodotto esegue un riavvio. 10005 Avvio del sistema Viene eseguito l'avvio del sistema. 10100 Parametro [##] impostato con successo. da [##] a [##] Il parametro indicato è stato modificato con successo. 10101 A TECNICO SPECIALIZZATO Impostazione parametro [##] fallita. da [##] a [##] Il parametro indicato non è stato modificato. Soluzione: Accertarsi che vengano rispettati i valori limite del parametro. Effettuare nuovamente la modifica del parametro. 		Rimuovere il cavo di ricarica dal veicolo e infine ricollegarlo al veicolo.		
9803 La comunicazione tra la stazione di ricarica e il veicolo è disturbata Impossibile stabilire una comunicazione tra l'EV Charger e il veicolo. 9804 La stazione di ricarica passa alla modalità di ricarica [##] La modalità di ricarica è passata alla modalità visualizzata. 9805 Ricarica interrotta dal veicolo Il veicolo ha causato l'interruzione del processo di ricarica. Soluzione: Aprire e chiudere il veicolo tramite un telecomando. Rimuovere il cavo di ricarica dal veicolo e infine ricollegarlo al veicolo. Controllare e, se necessario, regolare le impostazioni nell'interfaccia utente del veicolo. 10002 Riavvio Il prodotto esegue un riavvio. 10005 Avvio del sistema Viene eseguito l'avvio del sistema. 10100 Parametro [##] impostato con successo. da [##] a [##] Il parametro indicato è stato modificato con successo. 10101 TECNICO SPECIALIZZATO Impostazione parametro [##] fallita. da [##] a [##] Il parametro indicato non è stato modificato. Soluzione: Accertarsi che vengano rispettati i valori limite del parametro. Effettuare nuovamente la modifica del parametro. 		 Controllare e, se necessario, regolare le impostazioni nell'interfaccia utente del veicolo. 		
Impossibile stabilire una comunicazione tra l'EV Charger e il veicolo. 9804 La stazione di ricarica passa alla modalità di ricarica [##] La modalità di ricarica è passata alla modalità visualizzata. 9805 Ricarica interrotta dal veicolo Il veicolo ha causato l'interruzione del processo di ricarica. Soluzione: Aprire e chiudere il veicolo tramite un telecomando. Rimuovere il cavo di ricarica dal veicolo e infine ricollegarlo al veicolo. Controllare e, se necessario, regolare le impostazioni nell'interfaccia utente del veicolo. 10002 Riavvio Il prodotto esegue un riavvio. 10005 Avvio del sistema Viene eseguito l'avvio del sistema. 10100 Parametro [##] impostato con successo. da [##] a [##] Il parametro indicato è stato modificato con successo. 10101 A TECNICO SPECIALIZZATO Impostazione parametro [##] fallita. da [##] a [##] Il parametro indicato non è stato modificato. Soluzione: Accertarsi che vengano rispettati i valori limite del parametro. Effettuare nuovamente la modifica del parametro. 	9803	La comunicazione tra la stazione di ricarica e il veicolo è disturbata		
9804 La stazione di ricarica passa alla modalità di ricarica [##] La modalità di ricarica è passata alla modalità visualizzata. 9805 Ricarica interrotta dal veicolo Il veicolo ha causato l'interruzione del processo di ricarica. Soluzione: • Aprire e chiudere il veicolo tramite un telecomando. • Rimuovere il cavo di ricarica dal veicolo e infine ricollegarlo al veicolo. • Controllare e, se necessario, regolare le impostazioni nell'interfaccia utente del veicolo. 10002 Riavvio Il prodotto esegue un riavvio. 10005 Avvio del sistema Viene eseguito l'avvio del sistema. 10100 Parametro [##] impostato con successo. da [##] a [##] Il parametro indicato è stato modificato con successo. 10101 A TECNICO SPECIALIZZATO Impostazione parametro [##] fallita. da [##] a [##] Il parametro indicato non è stato modificato. Soluzione: • Accertarsi che vengano rispettati i valori limite del parametro. • Effettuare nuovamente la modifica del parametro. • Effettuare nuovamente la modifica del parametro.		Impossibile stabilire una comunicazione tra l'EV Charger e il veicolo.		
La modalità di ricarica è passata alla modalità visualizzata. 9805 Ricarica interrotta dal veicolo Il veicolo ha causato l'interruzione del processo di ricarica. Soluzione: Aprire e chiudere il veicolo tramite un telecomando. Rimuovere il cavo di ricarica dal veicolo e infine ricollegarlo al veicolo. Controllare e, se necessario, regolare le impostazioni nell'interfaccia utente del veicolo. 10002 Riavvio Il prodotto esegue un riavvio. 10005 Avvio del sistema Viene eseguito l'avvio del sistema. 10100 Parametro [##] impostato con successo. da [##] a [##] Il parametro indicato è stato modificato con successo. 10101 TECNICO SPECIALIZZATO Impostazione parametro [##] fallita. da [##] a [##] Il parametro indicato non è stato modificato. Soluzione: Accertarsi che vengano rispettati i valori limite del parametro. Effettuare nuovamente la modifica del parametro. 	9804	La stazione di ricarica passa alla modalità di ricarica [##]		
9805 Ricarica interrotta dal veicolo Il veicolo ha causato l'interruzione del processo di ricarica. Soluzione: • Aprire e chiudere il veicolo tramite un telecomando. • Rimuovere il cavo di ricarica dal veicolo e infine ricollegarlo al veicolo. • Controllare e, se necessario, regolare le impostazioni nell'interfaccia utente del veicolo. 10002 Riavvio Il prodotto esegue un riavvio. 10005 Avvio del sistema Viene eseguito l'avvio del sistema. 10100 Parametro [##] impostato con successo. da [##] a [##] Il parametro indicato è stato modificato con successo. 10101 ATECNICO SPECIALIZZATO Impostazione parametro [##] fallita. da [##] a [##] Il parametro indicato non è stato modificato. Soluzione: • Accertarsi che vengano rispettati i valori limite del parametro. • Effettuare nuovamente la modifica del parametro. • Effettuare nuovamente la modifica del parametro.		La modalità di ricarica è passata alla modalità visualizzata.		
Il veicolo ha causato l'interruzione del processo di ricarica. Soluzione: • Aprire e chiudere il veicolo tramite un telecomando. • Rimuovere il cavo di ricarica dal veicolo e infine ricollegarlo al veicolo. • Controllare e, se necessario, regolare le impostazioni nell'interfaccia utente del veicolo. 10002 Riavvio Il prodotto esegue un riavvio. 10005 Avvio del sistema Viene eseguito l'avvio del sistema. 10100 Parametro [##] impostato con successo. da [##] a [##] Il parametro indicato è stato modificato con successo. 10101 A TECNICO SPECIALIZZATO Impostazione parametro [##] fallita. da [##] a [##] Il parametro indicato non è stato modificato. Soluzione: • Accertarsi che vengano rispettati i valori limite del parametro. • Effettuare nuovamente la modifica del parametro.	9805	Ricarica interrotta dal veicolo		
Soluzione: • Aprire e chiudere il veicolo tramite un telecomando. • Rimuovere il cavo di ricarica dal veicolo e infine ricollegarlo al veicolo. • Controllare e, se necessario, regolare le impostazioni nell'interfaccia utente del veicolo. 10002 Riavvio Il prodotto esegue un riavvio. 10005 Avvio del sistema Viene eseguito l'avvio del sistema. 10100 Parametro [##] impostato con successo. da [##] a [##] Il parametro indicato è stato modificato con successo. 10101 A TECNICO SPECIALIZZATO Impostazione parametro [##] fallita. da [##] a [##] Il parametro indicato non è stato modificato. Soluzione: • Accertarsi che vengano rispettati i valori limite del parametro. • Effettuare nuovamente la modifica del parametro.		Il veicolo ha causato l'interruzione del processo di ricarica.		
 Aprire e chiudere il veicolo tramite un telecomando. Rimuovere il cavo di ricarica dal veicolo e infine ricollegarlo al veicolo. Controllare e, se necessario, regolare le impostazioni nell'interfaccia utente del veicolo. 10002 Riavvio Il prodotto esegue un riavvio. 10005 Avvio del sistema Viene eseguito l'avvio del sistema. 10100 Parametro [##] impostato con successo. da [##] a [##] Il parametro indicato è stato modificato con successo. 10101 M TECNICO SPECIALIZZATO Impostazione parametro [##] fallita. da [##] a [##] Il parametro indicato non è stato modificato. Soluzione: Accertarsi che vengano rispettati i valori limite del parametro. Effettuare nuovamente la modifica del parametro. 		Soluzione:		
 Rimuovere il cavo di ricarica dal veicolo e infine ricollegarlo al veicolo. Controllare e, se necessario, regolare le impostazioni nell'interfaccia utente del veicolo. Riavvio Il prodotto esegue un riavvio. 10005 Avvio del sistema Viene eseguito l'avvio del sistema. 10100 Parametro [##] impostato con successo. da [##] a [##] Il parametro indicato è stato modificato con successo. 10101 A TECNICO SPECIALIZZATO Impostazione parametro [##] fallita. da [##] a [##] Il parametro indicato non è stato modificato. Soluzione: Accertarsi che vengano rispettati i valori limite del parametro. Effettuare nuovamente la modifica del parametro. Effettuare nuovamente la modifica del parametro. 		 Aprire e chiudere il veicolo tramite un telecomando. 		
 Controllare e, se necessario, regolare le impostazioni nell'interfaccia utente del veicolo. 10002 Riavvio Il prodotto esegue un riavvio. 10005 Avvio del sistema Viene eseguito l'avvio del sistema. 10100 Parametro [##] impostato con successo. da [##] a [##] Il parametro indicato è stato modificato con successo. 10101 A TECNICO SPECIALIZZATO Impostazione parametro [##] fallita. da [##] a [##] Il parametro indicato non è stato modificato. Soluzione: Accertarsi che vengano rispettati i valori limite del parametro. Effettuare nuovamente la modifica del parametro. 		Rimuovere il cavo di ricarica dal veicolo e infine ricollegarlo al veicolo.		
10002 Riavvio Il prodotto esegue un riavvio. 10005 Avvio del sistema Viene eseguito l'avvio del sistema. 10100 Parametro [##] impostato con successo. da [##] a [##] Il parametro indicato è stato modificato con successo. 10101 A TECNICO SPECIALIZZATO Impostazione parametro [##] fallita. da [##] a [##] Il parametro indicato non è stato modificato. Soluzione: • Accertarsi che vengano rispettati i valori limite del parametro. • Effettuare nuovamente la modifica del parametro.		 Controllare e, se necessario, regolare le impostazioni nell'interfaccia utente del veicolo. 		
Il prodotto esegue un riavvio. 10005 Avvio del sistema Viene eseguito l'avvio del sistema. 10100 Parametro [##] impostato con successo. da [##] a [##] Il parametro indicato è stato modificato con successo. 10101 A TECNICO SPECIALIZZATO Impostazione parametro [##] fallita. da [##] a [##] Il parametro indicato non è stato modificato. Soluzione: Accertarsi che vengano rispettati i valori limite del parametro. Effettuare nuovamente la modifica del parametro. 	10002	Riavvio		
 10005 Avvio del sistema Viene eseguito l'avvio del sistema. 10100 Parametro [##] impostato con successo. da [##] a [##] Il parametro indicato è stato modificato con successo. 10101 A TECNICO SPECIALIZZATO Impostazione parametro [##] fallita. da [##] a [##] Il parametro indicato non è stato modificato. Soluzione: Accertarsi che vengano rispettati i valori limite del parametro. Effettuare nuovamente la modifica del parametro. 		Il prodotto esegue un riavvio.		
Viene eseguito l'avvio del sistema. 10100 Parametro [##] impostato con successo. da [##] a [##] Il parametro indicato è stato modificato con successo. 10101 A TECNICO SPECIALIZZATO Impostazione parametro [##] fallita. da [##] a [##] Il parametro indicato non è stato modificato. Soluzione: Accertarsi che vengano rispettati i valori limite del parametro. Effettuare nuovamente la modifica del parametro. 	10005	Avvio del sistema		
 Parametro [##] impostato con successo. da [##] a [##] Il parametro indicato è stato modificato con successo. A TECNICO SPECIALIZZATO Impostazione parametro [##] fallita. da [##] a [##] Il parametro indicato non è stato modificato. Soluzione: Accertarsi che vengano rispettati i valori limite del parametro. Effettuare nuovamente la modifica del parametro. 		Viene eseguito l'avvio del sistema.		
Il parametro indicato è stato modificato con successo. 10101 A TECNICO SPECIALIZZATO Impostazione parametro [##] fallita. da [##] a [##] Il parametro indicato non è stato modificato. Soluzione: • Accertarsi che vengano rispettati i valori limite del parametro. • Effettuare nuovamente la modifica del parametro.	10100	Parametro [##] impostato con successo. da [##] a [##]		
 10101		Il parametro indicato è stato modificato con successo.		
 Impostazione parametro [##] fallita. da [##] a [##] Il parametro indicato non è stato modificato. Soluzione: Accertarsi che vengano rispettati i valori limite del parametro. Effettuare nuovamente la modifica del parametro. 	10101	▲ TECNICO SPECIALIZZATO		
Il parametro indicato non è stato modificato. Soluzione: • Accertarsi che vengano rispettati i valori limite del parametro. • Effettuare nuovamente la modifica del parametro.		Impostazione parametro [##] fallita. da [##] a [##]		
Soluzione:Accertarsi che vengano rispettati i valori limite del parametro.Effettuare nuovamente la modifica del parametro.		Il parametro indicato non è stato modificato.		
Accertarsi che vengano rispettati i valori limite del parametro.Effettuare nuovamente la modifica del parametro.		Soluzione:		
 Effettuare nuovamente la modifica del parametro. 		 Accertarsi che vengano rispettati i valori limite del parametro. 		
		Effettuare nuovamente la modifica del parametro.		

Codice evento	Messaggio, causa e soluzione	
10107	Aggiornamento non riuscito	
	Soluzione:	
	Provare a eseguire nuovamente l'aggiornamento.	
	 Se questo messaggio viene visualizzato nuovamente, contattare il Servizio di assistenza tecnica SMA. 	
10109	Impostazione ora eseguita / ora nuova	
	È stata registrata una nuova ora.	
10111	Aggiornamento su versione ## riuscito	
	L'aggiornamento del firmware è stato eseguito con successo.	
10114	Il dispositivo è stato ripristinato alle impostazioni di fabbrica	
	La configurazione del prodotto è stata ripristinata alle impostazioni di fabbri- ca	
10207	Nuovo dispositivo [##] registrato	
	Il prodotto visualizzato è stato aggiunto all'impianto del prodotto di comunica- zione.	
10222	La variazione del parametro # è stata richiesta dall'utente # mediante EVC##-#AC-10 dal valore # a #.	
	La variazione del parametro è stata richiesta.	
10270	Anomalia di comunicazione con il Sunny Home Manager	
	Impossibile al momento stabilire una comunicazione con il Sunny Home Ma- nager.	
	Soluzione:	
	Verificare le connessioni di rete.	
10283	▲ TECNICO SPECIALIZZATO	
	Modulo WLAN guasto	
	Il modulo WLAN integrato nel prodotto è guasto.	
	Soluzione:	
	 Contattare il Servizio di assistenza tecnica. 	

Codice evento	Messaggio, causa e soluzione		
10284	Connessione WLAN impossibile		
	Attualmente il prodotto non dispone di un collegamento WLAN alla rete sele- zionata.		
	Soluzione:		
	 Accertarsi che SSID, password WLAN e metodo di codifica siano stati inseriti correttamente. Il metodo di codifica è determinato dal router WLAN o dal WLAN Access Point, dove può essere modificato. 		
	 Accertarsi che il router WLAN o il WLAN Access Point siano a portata e segnalino un regolare funzionamento. 		
	 Se questo messaggio compare di frequente, migliorare il collegamento WLAN mediante un ripetitore. 		
10285	Connessione WLAN stabilita		
10286	Connessione WLAN persa		
	Il prodotto ha perso il collegamento WLAN alla rete selezionata.		
	Soluzione:		
	 Accertarsi che il router WLAN o il WLAN Access Point siano ancora attivi. 		
	 Accertarsi che il router WLAN o il WLAN Access Point siano a portata e segnalino un regolare funzionamento. 		
	 Se questo messaggio compare di frequente, migliorare il collegamento WLAN mediante un ripetitore. 		
10294	Access Point attivato		
	L'Access Point è attivo. È possibile stabilire una connessione WLAN.		
10295	L'Access Point è disattivato		
	L'Access Point non è attivo. Impossibile stabilire una connessione WLAN.		
10297	L'apparecchio [##] è stato cancellato da [##]		
	Un utente ha rimosso il prodotto visualizzato dall'impianto del prodotto di co- municazione.		
10321	L'apparecchio non è momentaneamente raggiungibile. Probabilmen- te l'apparecchio è spento.		
10507	Nuova limitazione della potenza		
	Il prodotto ha ricevuto un nuovo dato per relativo alla limitazione dell'efficienza.		
10603	Configurazione non valida per il contatore di prelievo dalla rete		
10612	L'account amministratore è stato ripristinato.		
27201	Ricerca aggiornamenti eseguita con successo		
27204	Download di un aggiornamento avviato		

Codice evento	Messaggio, causa e soluzione		
27205	Download di un aggiornamento terminato con successo		
27206	Download di un aggiornamento non terminato con successo		
	Soluzione:		
	 Provare a scaricare di nuovo l'aggiornamento. 		
	 In caso di collegamento tramite WLAN: migliorare la qualità della connessione WLAN (ad es. tramite ripetitore del segnale) o creare un collegamento via Ethernet al prodotto. 		
	 Se questo messaggio viene visualizzato nuovamente, contattare il Servizio di assistenza tecnica SMA. 		
27208	Trasferimento in corso dell'aggiornamento del firmware con n. versio- ne [##] per il tipo di apparecchio [##]. Il trasferimento può richiedere qualche minuto.		
27313	Aggiornamento avviato		

12 Messa fuori servizio del prodotto

Per mettere completamente fuori servizio il prodotto al termine del suo ciclo di vita, procedere come descritto nel presente capitolo.

ATTENZIONE

Pericolo di lesioni a causa del peso del prodotto

In caso di tecnica di sollevamento errata o di caduta del prodotto durante il trasporto o il montaggio sussiste il pericolo di infortuni.

• Indossare dispositivi di protezione individuale idonei durante qualsiasi intervento sul prodotto.

Procedura:

A PERICOLO

Pericolo di morte dovuto ad alte tensioni

- Scollegare il prodotto (v. cap. 9, pag. 55).
- 2.

1

ATTENZIONE

Pericolo di ustioni per contatto con parti roventi dell'involucro

- Attendere 30 minuti che l'involucro si sia raffreddato.
- 3. Svitare il dado a risvolto dalla bussola filettata per il cavo di rete.











- 12 Messa fuori servizio del prodotto
 - 6. Estrarre la boccola dalla bussola filettata e rimuovere la boccola dal cavo di rete.
 - 7. Estrarre il cavo di rete dalla bussola filettata e dal dado a risvolto.
 - 8. Avvitare il cappuccio di protezione alla presa di rete.
 - Rimuovere le morsettiere per il collegamento della sorgente di segnale all'ingresso digitale dalla presa per il collegamento di una sorgente di segnale digitale.
 - 10. Rimuovere il conduttore dalle morsettiere.
 - Inserire il cavo di collegamento dal prodotto. Se necessario, allentare leggermente il dado a risvolto del pressacavo.





12. Per l'EVC22-3AC-10, rimuovere i conduttori L1, L2, L3, N e PE dalla morsettiera per il collegamento della rete elettrica pubblica. Per l'EVC7.4-1AC-10, rimuovere i conduttori L1, N e PE dalla morsettiera per il collegamento della rete elettrica pubblica. A tal fine inserire un cacciavite a taglio (da 3 mm) fino in fondo nell'apertura quadrata sopra i morsetti ed estrarre i conduttori dai morsetti.



- 13. Far passare il cavo CA attraverso il pressacavo, all'esterno del prodotto. Se necessario, allentare leggermente il dado a risvolto del pressacavo.
- 14. Per l'EVC22-3AC-10 rimuovere i conduttori L1, L2, L3, N, PE e il cavo CP dalla morsettiera per il collegamento del cavo di ricarica. Per l'EVC7.4-1AC-10 rimuovere i conduttori L1, N, PE e il cavo CP dalla morsettiera per il collegamento del cavo di ricarica. A tal fine inserire un cacciavite a taglio (da 3 mm) fino in fondo nell'apertura quadrata sopra i morsetti ed estrarre i conduttori dai morsetti.



- 15. Far passare il cavo di ricarica attraverso la spirale anti-piegamento e il pressacavo fuori dal prodotto. A tale scopo, se necessario, allentare la spirale anti-piegamento.
- Posizionare il coperchi dell'involucro e serrare le viti seguendo l'ordine indicato nella figura (TX25, coppia: 6 Nm ± 0,3 Nm). Infine, serrare di nuovo la prima vite.



17. Allentare la vite a testa esagonale con cui la staffa di montaggio è fissata alla base.

- 12 Messa fuori servizio del prodotto
- Allentare leggermente le 2 viti per il fissaggio delle linguette metalliche nella parte superiore del prodotto.

- 19. Agganciare il prodotto sulle viti mediante le linguette in metallo.
- 20. Se è necessario immagazzinarlo o spedirlo, imballare il prodotto. Utilizzare l'imballaggio originale o una confezione adatta al peso e alle dimensioni del prodotto.
- 21. Qualora sia necessario, smaltire il prodotto nel rispetto delle norme per lo smaltimento dei rifiuti elettronici vigenti nel luogo di installazione.

13 Procedura alla ricezione di un apparecchio sostitutivo

▲ TECNICO SPECIALIZZATO

In caso di errore può essere necessario sostituire il prodotto. In questo caso si riceverà da SMA Solar Technology AG un apparecchio sostitutivo. Dopo averlo ricevuto, sostituire il prodotto difettoso come descritto di seguito. L'apparecchio sostitutivo può essere dotato di un coperchio per il trasporto. Il coperchio dell'involucro del prodotto difettoso deve essere sostituito con il coperchio per il trasporto. Il coperchio del campo di collegamento e il cavo di ricarica non vengono sostituiti. Utilizzare il coperchio del campo di collegamento e il cavo di ricarica del prodotto difettoso.

Procedura:

- 1. Mettere fuori servizio l'apparecchio difettoso (v. cap. 12, pag. 65).
- 2. Montare l'apparecchio sostitutivo e realizzare il collegamento elettrico come descritto nel presente documento.
- Se il coperchio dell'involucro dell'apparecchio sostitutivo è un coperchio per il trasporto (v. le informazioni sul coperchio dell'involucro), sostituirlo con il coperchio del prodotto difettoso. Serrare le viti del coperchio dell'involucro seguendo l'ordine indicato nella figura (TX25, coppia: 6 Nm ± 0,3 Nm). Infine, serrare di nuovo la prima vite.



- 4. Mettere in servizio l'apparecchio sostitutivo (v. cap. 7.2, pag. 41).
- 5. Stabilire un collegamento all'interfaccia utente (v. cap. 8.1, pag. 46).
- 6. Configurare il prodotto mediante la procedura guidata per la messa in funzione (v. cap. 7.4, pag. 44).
- Se il prodotto difettoso era stato registrato in un prodotto di comunicazione, sostituirlo con il prodotto nuovo nel prodotto di comunicazione (vedere il manuale d'uso del prodotto di comunicazione).
- 8. Imballare il prodotto difettoso nel cartone del dispositivo sostitutivo e concordare il ritiro con SMA Solar Technology AG.

14 Dati tecnici

Ingressi e uscite (CA)

	EVC7.4-1AC-10	EVC22-3AC-10
Potenza di carica, regolabile (Modalità 3)	Da 1300 W a 7400	W Da 1300 W a 22000 W
Tensione nominale	230 V	400 V
Frequenza nominale	50 Hz/60 Hz	50 Hz/60 Hz
Corrente nominale, monofase	32 A	32 A
Tensione d'ingresso minima	50 V	50 V
Sezione conduttore, rigida o flessibile	$3 \times 6 \text{ mm}^2$	$5 \times 6 \text{ mm}^2$
Sezione conduttore, rigida	3 x 10 mm ²	5x 10 mm ²
Collegamento al veicolo (con- nettore)	Tipo 2	Tipo 2
Lunghezza cavo di ricarica	5 m / 7,5 m / 10 r	m 5 m / 7,5 m / 10 m
Dispositivi di protezione		
Monitoraggio integrato della corr di dispersione 6 mA	ente continua	Presente
Protezione dai black-out		Presente
Dati generali		
Larghezza x altezza x profondità		460 mm x 357 mm x 122 mm
Peso		8,0 kg
Lunghezza × larghezza × altezza della confe- zione		597 mm x 399 mm x 238 mm
Peso massimo inclusa confezione		15 kg
Range di temperature di funziona	mento	Da -25 °C a +40 °C
Range di temperature di funziona zione di derating integrata	da -25 °C a +60 °C	
Range di temperature di immagaz	Da -25 °C a +70 °C	
Valore massimo ammissibile per l'umidità relati- va (condensante)		100 %
Altitudine operativa massima sul livello del mare (s.l.m.)		2000 m
Consumo in standby	< 6,5 W	

Volume massimo di dati per stazione di ricarica in caso di comunicazione Speedwire	550 MB/mese	
Tecnologia radio	WLAN 802.11 b/g/n	
Banda di frequenza	2,4 GHz	
Potenza di trasmissione massima	100 mW	
Portata WLAN all'aperto	100 m	
Numero max di reti WLAN rilevabili	32	
Principio di raffreddamento	Convezione	
Grado di protezione secondo IEC 60529	IP65	
Resistenza agli urti	IK08	
Classe di isolamento secondo IEC 61140	I	
Categoria di sovratensione	III	
Sistemi di distribuzione autorizzati	TN, TT, IT	
Dotazione		
Collegamento CA	Morsetto a molla	
Interfaccia Speedwire	Standard	
WLAN	Standard	
Сорріе		
Viti per montaggio a parete	te Manuale	
Viti staffa di montaggio	6 Nm ± 0,3 Nm	
Viti del coperchio del campo di collegamento	3,5 Nm	
Viti del coperchio dell'involucro	6 Nm ± 0,3 Nm	
Capacità di memorizzazione dei dati		
Valori di 1 minuto	7 giorni	
Valori di 5 minuti	7 giorni	
Valori di 15 minuti	30 giorni	
Valori di 60 minuti	3 anni	
Messaggi di evento	1024 eventi	

15 Accessori

Denominazione	Breve definizione	Codice d'ordine SMA
Cavo di ricarica per EVC7,4-1AC-10 lungo 5 m	Cavo di ricarica monofase, lungo 5 metri, come pezzo di ricambio per SMA EV Char- ger di tipo EVC7,4-1AC-10.	EVC-CBL-1-5-10
Cavo di ricarica per EVC7,4-1AC-10 lungo 7,5 m	Cavo di ricarica monofase, lungo 7,5 me- tri, come pezzo di ricambio per SMA EV Charger di tipo EVC7,4-1AC-10.	EVC-CBL-1-7,5-10
Cavo di ricarica per EVC7,4-1AC-10 lungo 10 m	Cavo di ricarica monofase, lungo 10 metri, come pezzo di ricambio per SMA EV Char- ger di tipo EVC7,4-1AC-10.	EVC-CBL-1-10-10
Cavo di ricarica per EVC22-3AC-10 lungo 5 m	Cavo di ricarica trifase, lungo 5 metri, co- me pezzo di ricambio per SMA EV Char- ger di tipo EVC22-3AC-10	EVC-CBL-3-5-10
Cavo di ricarica per EVC22-3AC-10 lungo 7,5 m	Cavo di ricarica trifase, lungo 7,5 metri, co- me pezzo di ricambio per SMA EV Char- ger di tipo EVC22-3AC-10	EVC-CBL-3-7,5-10
Cavo di ricarica per EVC22-3AC-10 lungo 10 m	Cavo di ricarica trifase, lungo 10 metri, co- me pezzo di ricambio per SMA EV Char- ger di tipo EVC22-3AC-10	EVC-CBL-3-10-10
16 Pezzi di ricambio

Denominazione	Breve definizione	Codice d'ordine SMA
Cavo di ricarica per EVC7,4-1AC-10 lungo 5 m	Cavo di ricarica monofase, lungo 5 metri, come pezzo di ricambio per SMA EV Char- ger di tipo EVC7,4-1AC-10	EVC-CBL-1-5-10-SP
Cavo di ricarica per EVC7,4-1AC-10 lungo 7,5 m	Cavo di ricarica monofase, lungo 7,5 me- tri, come pezzo di ricambio per SMA EV Charger di tipo EVC7,4-1AC-10	EVC-CBL-1-7,5-10-SP
Cavo di ricarica per EVC7,4-1AC-10 lungo 10 m	Cavo di ricarica monofase, lungo 10 metri, come pezzo di ricambio per SMA EV Char- ger di tipo EVC7,4-1AC-10	EVC-CBL-1-10-10-SP
Cavo di ricarica per EVC22-3AC-10 lungo 5 m	Cavo di ricarica CA trifase, lungo 5 metri, come pezzo di ricambio per SMA EV Char- ger di tipo EVC22-3AC-10	EVC-CBL-3-5-10-SP
Cavo di ricarica per EVC7,4-1AC-10 lungo 7,5 m	Cavo di ricarica CA trifase, lungo 7,5 me- tri, come pezzo di ricambio per SMA EV Charger di tipo EVC22-3AC-10	EVC-CBL-3-7,5-10-SP
Cavo di ricarica per EVC7,4-1AC-10 lungo 10 m	Cavo di ricarica CA trifase, lungo 10 metri, come pezzo di ricambio per SMA EV Char- ger di tipo EVC22-3AC-10	EVC-CBL-3-10-10-SP

17 Contatto

In caso di problemi tecnici con i nostri prodotti si prega di rivolgersi al Servizio di assistenza tecnica SMA. Per poter fornire un aiuto mirato sono necessari i seguenti dati:

- Tipo di apparecchio
- Numero di serie
- Versione firmware
- Messaggio evento
- Luogo e altitudine di montaggio
- Dotazione opzionale, ad es. prodotti di comunicazione
- Nome dell'impianto su Sunny Portal (se disponibile)
- Dati di accesso a Sunny Portal (se disponibili)
- Eventuali impostazioni nazionali specifiche (se previste)
- Informazioni sul ricevitore di comandi centralizzati
- Descrizione dettagliata del problema

Potete trovare le informazioni di contatto per il vostro paese su:



https://go.sma.de/service

CE

18 Dichiarazione di conformità UE

Ai sensi delle direttive UE

- Impianti radio 2014/53/UE (22.5.2014 L 153/62) (RED)
- Restrizione dell'uso di determinate sostanze pericolose (RoHS) 2011/65/ UE (8.6.2011 L 174/88) e 2015/863/UE (31.3.2015 L 137/10) (RoHS)

SMA Solar Technology AG dichiara che i prodotti descritti all'interno del presente documento sono conformi ai requisiti fondamentali e alle altre disposizioni rilevanti delle direttive sopra citate. La dichiarazione di conformità UE completa è disponibile sul sito www.SMA-Solar.com.

19 Dichiarazione di conformità UK

in conformità ai regolamenti di Inghilterra, Galles e Scozia

- Electromagnetic Compatibility Regulations 2016 (SI 2016/1091)
- Electrical Equipment (Safety) Regulations 2016 (SI 2016/1101)
- Radio Equipment Regulations 2017 (SI 2017/1206)
- The Restriction of the Use of Certain Hazardous Substances in Electrical and Electronic Equipment Regulations 2012

SMA Solar Technology AG dichiara che i prodotti descritti all'interno del presente documento sono conformi ai requisiti fondamentali e alle altre disposizioni rilevanti dei regolamenti sopra citati. La dichiarazione di conformità UK completa è disponibile sul sito www.SMA-Solar.com.

76







www.SMA-Solar.com

